FOTON

WONDER

Manual de Uso e Manutenção



WONDER

PREFÁCIO

Elaboramos este manual para que você conheça bem a estrutura e as especificações técnicas da Wonder, facilitando a sua compreensão sobre a operação, inspeção e manutenção adequado do seu veículo.

Recomendamos que você leia este manual com total atenção antes de operar seu veículo, e preste atenção especial aos alertas de segurança. Esses alertas estão classificados em três categorias, que são:

ATENÇÃO : Informa sobre situações de menor risco que, se não evitada, podem causar danos ou ferimentos de pouca gravidade.

ⓘ AVISO : Informa sobre situações potencialmente perigosas que, se não evitadas, podem causar danos ou ferimentos graves.

⚠ PERIGO : Informa sobre situações de alto risco que, se não evitadas, podem resultar em danos severos ou em ferimentos, graves e potencialmente fatais.

1. Este manual é aplicável aos produtos Foton Wonder.

   Devido às diferentes configurações entre as versões dos veículos, alguns dispositivos, recursos ou funções descritas neste manual podem não estar equipadas ou serem um pouco diferentes na versão do veículo que você adquiriu.

2. São expressamente proibidas a instalação de equipamentos ou a alteração do veículo sem a prévia autorização de um representante autorizado Foton.

   Isso é particularmente importante para sistemas que envolvam a segurança como, sistemas elétricos, de freios, de direção, de combustível e gerenciamento eletrônico.

   O descumprimento desta diretriz poderá causar o cancelamento da garantia, danificar ou comprometer a segurança do veículo ou mesmo causar acidentes.

3. Quando substituir qualquer peça, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobressalentes genuínas Foton.

4. A Foton não se responsabiliza por qualquer acidente, prejuízos ou perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 2 e 3.
5. Eventualmente algumas das informações deste manual podem divergir de seu veículo pois os produtos Foton estão sujeitos a melhorias e aperfeiçoamentos contínuos.

   A Foton possui o direito de alterar seus produtos sem notificação prévia e, portanto, nada se pode reivindicar ou exigir quanto às informações por ventura divergentes.
6. Lembre-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de guardá-la adequadamente. Ela é parte integrante do veículo e quando ele for vendido, ela deverá ser entregue ao novo proprietário.
7. Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do Manual do Implementador Foton.

   No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil, que irá orientar corretamente.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO
Linha Wonder
©2026 FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.
1ª edição, novembro de 2026
Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Verifique se a documentação técnica de bordo acompanha seu veículo e se ela está completa.
2. Leia atentamente este manual de instruções antes de usar o veículo.
3. Realize as manutenções periódicas e de amaciamento nas quilometragens ou períodos prescritos. Sempre procure um Serviço Autorizado Foton para realizar as manutenções.
   A não realização de qualquer revisão será considerada automaticamente como um abandono de seus direitos de garantia.
4. A Foton se responsabiliza por qualquer falha decorrente do processo de fabricação ocorrida durante o período de garantia do veículo e garante seu reparo gratuito em qualquer unidade de sua Rede de Serviço Autorizado.
   Para o atendimento em garantia é necessário apresentar o manual de garantia do veículo.
   Falhas decorrentes de uso incorreto do veículo, emprego de peças não originais ou de reparos efetuados por oficinas independentes (não autorizadas) não serão cobertas pela garantia.
5. As pressões de inflação dos pneus devem ser as indicadas neste manual.
6. A Foton não se responsabiliza por falhas, paralisação ou danos causados por:
   – Uso ou manutenção em discordância com os requisitos especificados neste manual.
   – Uso de peças não originais.
   – Excesso de carga (sobrecarga).
   – Modificação do veículo ou instalação de equipamentos não autorizados.
7. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso ou manutenção do veículo, entre imediatamente em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

ÍNDICE

Prefácio 3
Informações ao usuário 5
Vista geral do veículo 9
Exterior do veículo 10
Número e placa de identificação 11
Excesso de carga 13
Operação e gerenciamento de veículo 13
Painel de instrumentos 15
Instrumentos e indicadores 16
Conjunto de instrumentos 17
Luzes indicadoras 21
Dispositivos de controle 24
Volante multifuncional 24
Componentes da cabine 25
Sistema de ar-condicionado 36
Painel de controle do conjunto multimídia 37
Mecanismo de controle e instrumentação 44
Chave comum, chave com controle remoto
e chave inteligente 45
Maçaneta externa da porta 46
Assento 49
Cinto de segurança 51
Espelho retrovisor externo 53
Abertura da caçamba 54
Abertura do compartimento do motor 55
Antes de dirigir 56
Operação de condução 59
Sistema de freios antitravamento (ABS) 63
Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
(se equipado) 65
Sistema de Assistência Hidráulica de
Frenagem (HBA) 66
Pneus 67
Sistema de direção 67
Câmera de ré 68
Gerenciamento e manutenção do veículo no inverno 70
Emergências 72
Ferramentas e acessórios de bordo 73
Fluidos e lubrificantes 76
Precauções antes de dirigir 78
Reparo e manutenção 85
Cinto de segurança 89
Vidros do veículo 89
Manutenção regular do veículo 90
Cronograma de manutenção 92
Manutenção do sistema do motor 98
Sistema de combustível 101
Sistema de frenagem 102
Rodas e Pneus 103
Verificação da pressão dos pneus 104
Verificação e substituição de pneus 105
Rodízio dos pneus 107
Instalação de pneus e correntes de neve 108

Substituição das rodas 109
Bateria 110
Sistema de sensores de estacionamento..... 112
Limpador e lavador do para-brisa..... 113
Substituição das lâmpadas..... 115
Especificações técnicas 117
Especificações do motor e embreagem 119
Especificações e capacidades recomendadas
de óleos e fluidos..... 120
Sistema de arrefecimento..... 121
Parâmetros do chassi..... 122
Fluido refrigerante do ar-condicionado..... 122
Parâmetros dos fusíveis..... 122
Partida com Cabos Auxiliares..... 127
Remoção do veículo acidentado do local..... 129

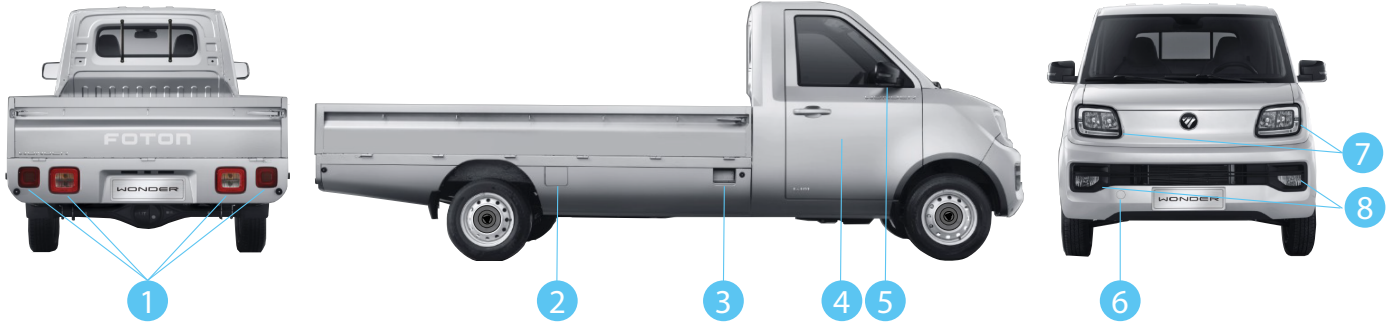
Vista geral do veículo

Os itens a seguir são essenciais para o uso correto e a manutenção adequada do veículo. Leia-os atentamente e certifique-se de compreendê-los completamente antes de conduzir o veículo





Exterior do veículo



1. Conjunto de luzes traseiras
2. Porta de abastecimento de combustível
3. Degraus laterais da caçamba
4. Portas
5. Espelhos retrovisores
6. Gancho reboque
7. Conjunto dos faróis dianteiros
8. Conjunto dos faróis de neblina dianteiros

Número e placa de identificação

Número de identificação do veículo (VIN)

O VIN é um Número de identificação exclusivo, atribuído ao seu veículo.

Localização do número de identificação (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado em 3 posições, sendo elas:

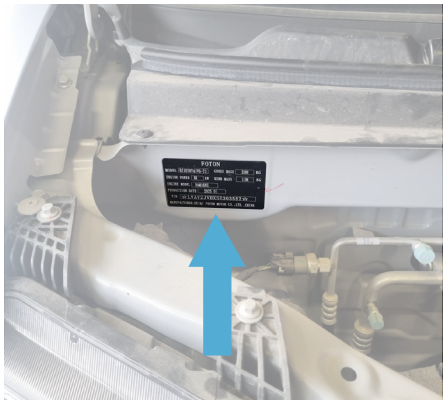
1. Registrado no para-brisa do veículo:

Localizado no canto frontal esquerdo, sob o para-brisa dianteiro, pode ser visto através do vidro do para-brisa, como indicado.



2. Etiqueta de identificação do veículo

Localizada no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor, abaixo do para-brisa.



Segue abaixo as informações contidas nesta etiqueta:

- Modelo e versão do veículo;
- Peso bruto total (PBT);
- Peso bruto total combinado (PBTC);
- Ano de fabricação;
- Peso máximo admissível por eixo;
- Peso do veículo.

Algumas indicações são específicas para o Brasil:

- Peso autorizado/legal máximo admitido por eixo ou combinação de eixos;
- Peso bruto total autorizado/legal (PBT).

ATENÇÃO

As capacidades técnicas de peso do veículo são determinadas pela fábrica. Você deve anotar e ter sempre à mão o número do motor e o número de identificação do veículo (número do chassi - VIN). Eles são necessários em todos os contatos que você tiver com a Concessionária ou o Serviço Autorizado Foton.

4. Identificação do veículo (VIN):
Localizado abaixo do banco do passageiro, visível ao elevar o banco do passageiro e puxar a capa protetora de borracha.



As informações do número de identificação do veículo (VIN) estão armazenadas no módulo de controle do veículo.

Número de identificação do veículo (VIN)

1.Código do nome da empresa: BJ indica Pequim.

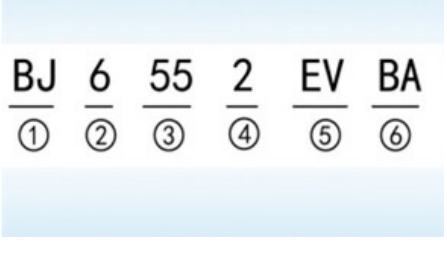
2.Código da categoria do veículo: 6 indica automóveis de passageiros.

3.Código do parâmetro principal: 55 indica que o comprimento do veículo é de 5,5 metros.

4.Número de série do produto: (0~9).

5.Código de veículo de nova energia: EV indica veículo elétrico a bateria/chassi.

6.Código de característica técnica: B indica automóveis de pequeno porte; A indica tipo de bateria de íons de lítio.



1.Código do nome da empresa: BJ indica Pequim.

2.Código da categoria do veículo: 5 indica veículos especializados.

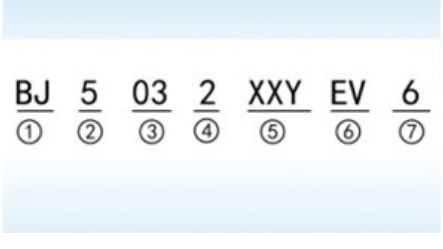
3.Código do parâmetro principal: 03 indica que a massa total do veículo é de 3 toneladas.

4.Número de série do produto: (0~9).

5.Código de classificação de veículo especializado: X indica veículos do tipo baú; XY indica veículos de transporte tipo baú.

6.Código de veículo de nova energia: EV indica veículo elétrico a bateria/chassi.

7.Número de distinção de status.



Excesso de carga

Sobrecarregar o veículo, além de diminuir a vida útil do veículo, pode causar graves falhas mecânicas ou mesmo acidentes.

O peso total da carga a ser transportada deve ser mantido dentro da capacidade nominal e a carga deverá ser distribuída da maneira mais uniforme possível.

Para determinar a carga máxima que seu caminhão pode carregar, consulte a etiqueta de identificação do veículo.

Essa informação é específica para cada modelo e é essencial para garantir a segurança e o desempenho adequado do veículo.

ATENÇÃO

Respeite os limites de carga do seu veículo! Exceder a capacidade máxima pode causar desgaste prematuro dos componentes e violar as leis de trânsito. Ambas as situações podem gerar despesas adicionais.

Operação e gerenciamento de veículo

Para manter o veículo em boa condição técnica e garantir a segurança de condução, por favor verifique, ajuste, conduza e mantenha de acordo com os requisitos de cada capítulo deste manual.

ATENÇÃO

- **A fim de manter o veículo em boas condições e garantir a segurança durante seu uso, faça a inspeções, ajustes, manutenções e conduza o veículo conforme instruído nos diversos capítulos deste manual.**
- **Em caso de falha, o usuário não deve substituir ou reparar componentes como sensores, unidades de controle eletrônico ou caixas de bateria do veículo sem autorização prévia. Certifique-se de procurar uma Concessionária ou Posto de Serviço Autorizado Foton para a realização da manutenção.**

- **É proibido lavar o interior da cabine diretamente com água, a fim de evitar infiltrações no sistema elétrico.**
- **É proibido lavar o motor diretamente com água, a fim de evitar danos por infiltração.**

Considerações

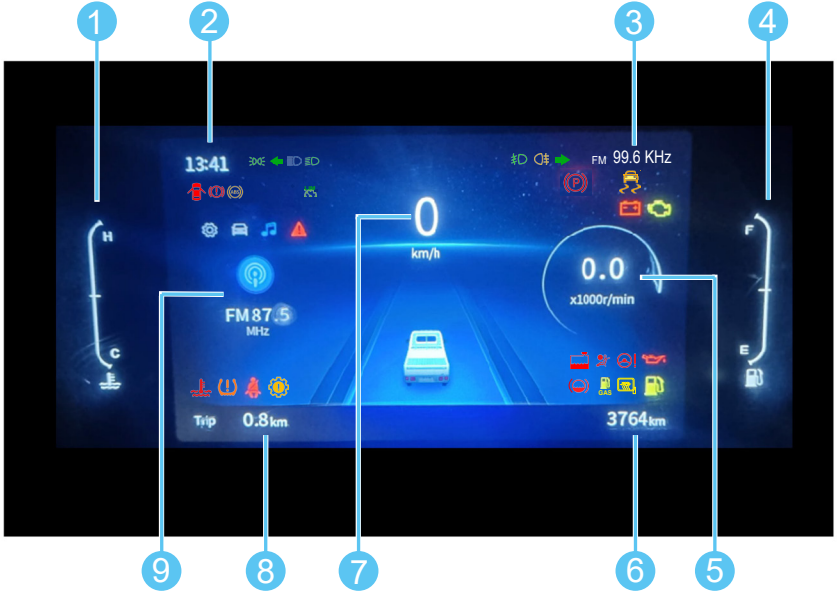
1. **Somente a Rede Autorizada Foton pode realizar a substituição ou reparos de componentes tais como sensores ou unidades de controle. Não realize esses serviços em oficinas independentes.**
2. **É proibido lavar diretamente o interior da cabine para evitar a entrada de água no sistema elétrico.**
3. **É proibido lavar diretamente o sistema do motor para evitar danos.**

Painel de instrumentos



1. Interface multimídia (MP5)
2. Difusor central direito do ar condicionado
3. Dispositivo de aquecimento, desembaçador, dispositivo de ar-condicionado
4. Difusor lateral direito do ar-condicionado
5. Porta-objetos
6. Porta-luvas
7. Tomada 12V
8. Entrada USB
9. Controle de ajuste de altura dos faróis
10. Interruptor de sistema de tração. (ESC OFF)
11. Manopla do câmbio
12. Interruptor da chave de ignição
13. Alavanca de abertura do capô
14. Porta objetos/ tampa da caixa de fusíveis do painel de instrumentos
15. Controle de ajuste elétrico dos retrovisores/porta objetos
16. Difusor lateral esquerdo do ar-condicionado
17. Interruptor do pisca-alerta
18. Difusor lateral esquerdo do ar-condicionado

Instrumentos e indicadores



1. Temperatura do líquido de arrefecimento
2. Relógio
3. Interface simplificada de música
4. Nível do combustível
5. Tacômetro (rpm)
6. Hodômetro total
7. Velocímetro
8. Hodômetro parcial
9. Interface multifuncional
   - Interface principal de música
   - Tempo de condução
   - Velocidade média
   - Configurações do veículo (versão de software/data e hora/ configuração de idiomas, ajuste de brilho, zerar hodômetro parcial)
   - Informações diversas do veículo.

* As imagens são ilustrativas e podem diferir do veículo real.

Painel de instrumentos

O conjunto do painel de instrumentos é composto pelos seguintes elementos principais:

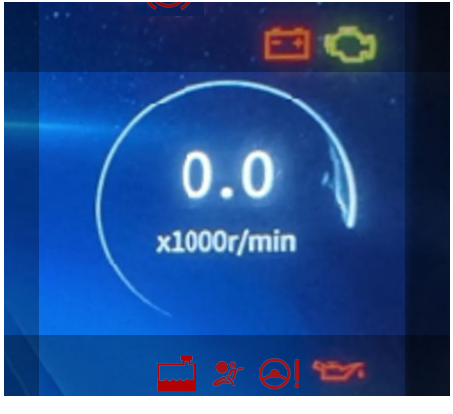
Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo quando está em funcionamento. A unidade do velocímetro é km/h.



Tacômetro

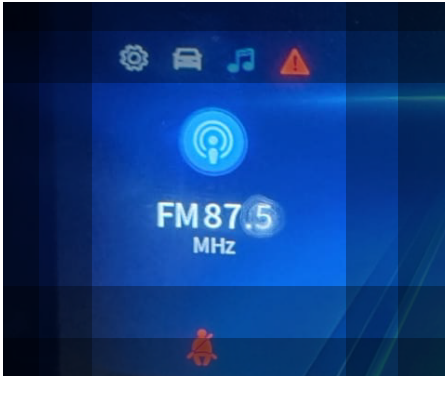
O Tacômetro indica a rotação atual do motor, em rotações por minuto (rpm).



Interface multifuncional

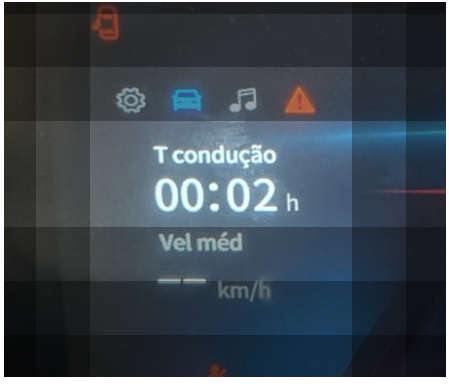
A interface multifuncional (LCD) permite controlar as seguintes interfaces principais. As interfaces podem ser alternadas através do botão “OK” no lado direito do volante.

Interface principal de música



* As imagens são ilustrativas e podem diferir do veículo real.

Tempo de condução



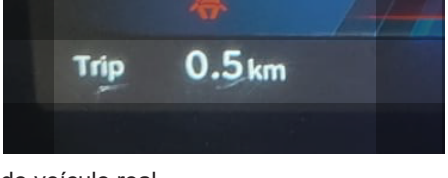
O tempo de condução indica o período acumulado em que o veículo permanece em movimento durante o trajeto realizado. Essa função permite ao motorista acompanhar o tempo efetivo de deslocamento, desconsiderando os períodos em que o veículo permanece parado.

Velocidade média



O indicador de velocidade média apresenta, no painel de instrumentos, a velocidade média do veículo durante o percurso realizado, expressa em quilômetros por hora (km/h).

Hodômetro parcial



O hodômetro parcial é utilizado para registrar a distância de um determinado percurso.

A distância máxima que ele pode registrar é de 9999,9 quilômetros. Quando atinge essa marca ele retorna ao zero e recomeça.

A quilometragem parcial pode ser reiniciada através da opção de limpeza do hodômetro parcial no menu de configuração.

Hodômetro total

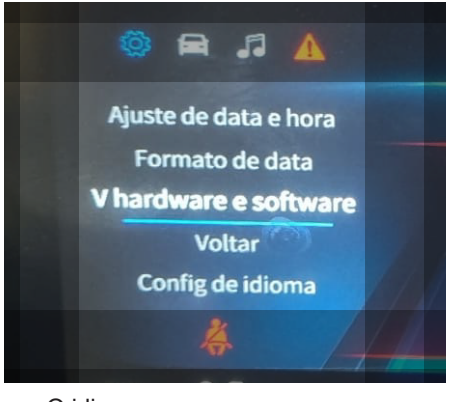


A quilometragem total é usada para registrar o número total de quilômetros percorridos pelo veículo. A faixa de exibição da quilometragem total é 0~999999, e o valor permanece inalterado quando 999999 é atingido.

* As imagens são ilustrativas e podem diferir do veículo real.

Interface de configuração

A interface de configuração permite que você configure:



- O idioma
- O brilho da tela
- Data e hora
- O hodômetro parcial
- A versão do software
- O alarme de excesso de velocidade
- Voltar etc.

Você pode alternar para a interface de configuração através do botão “OK” no lado direito do volante, e alternar entre as interfaces através dos botões ↑ e ↓ no volante multifuncional.

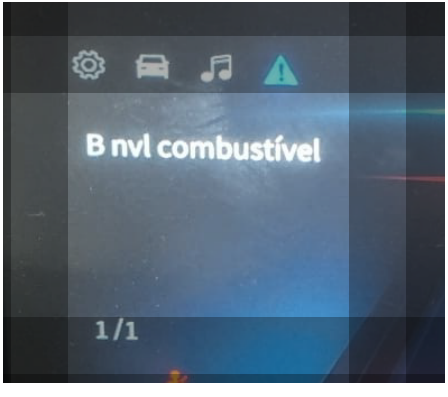
Pressione o botão “OK” para selecionar cada interface de configuração e utilize os botões ↑ e ↓ para alternar e configurar cada interface de configuração.

Só é possível acessar a interface de configuração com o veículo parado (velocidade zero).

Se não houver operação por 10 segundos no menu de configuração, o painel de instrumentos mudará automaticamente para a interface de condução.

Configurações	Funções
Configurações de idioma	Definir o idioma do painel de instrumentos
Configurações de brilho	Ajustar o brilho do painel de instrumentos
Configurações de data e hora	Definir a data e o horário exibidos no painel de instrumentos
Número da versão do software	Consultar o número da versão atual do software do painel de instrumentos
Alarme de excesso de velocidade	Definir o valor de velocidade do alarme
Voltar	Sair do menu de configuração

Interface de eventos



A interface de eventos está integrada à interface de condução e contém informações como, por exemplo:

- Baixo nível de combustível
- Alarme de pressão dos pneus

Sempre que ocorre um evento, ele é imediatamente exibido.

Com o veículo parado (velocidade zero), é possível navegar entre os eventos e outras interfaces através das teclas OK e teclas ↑ e ↓ no volante multifuncional.

Quando ocorre um evento com o veículo em movimento ainda é possível navegar entre os eventos porém não entre as interfaces.

Informação do evento	Significado
Aviso de abertura da porta	Lembrete ao usuário de que a porta não está fechada. O usuário pode julgar qual porta não está fechada de acordo com a imagem de alarme pop-up, e fechar a porta correspondente.
Peça ao motorista para apertar o cinto de segurança	Lembrete ao usuário para apertar o cinto de segurança.
Baixo nível de combustível	Lembrete ao usuário para abastecer imediatamente o veículo

Luzes indicadoras

Nº	Ícone	Descrição
1		Luz indicadora de falha no sistema de injeção eletrônica ou emissões de combustível. Procure uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton para reparo.
2		Luz indicadora de mau funcionamento ABS: luz indicadora de mau funcionamento ABS está sempre ligada em caso de mau funcionamento do sistema ABS. Ao mesmo tempo, as informações de mau funcionamento do sistema ABS aparecem na interface do painel de instrumentos.
3		Luz indicadora de farol de neblina dianteiro: quando o interruptor do farol de neblina dianteiro é ligado, a luz indicadora do farol de neblina dianteiro no painel de instrumentos e o farol de neblina dianteiro estão ligados.
4		Luz indicadora de farol de neblina traseiro: o farol de neblina traseiro e luz indicadora de farol de neblina traseiro estão ligados. Só funciona com os faróis (alto/baixo) e farol de neblina dianteiro ligados.
5		Luz indicadora de farol alto: quando o farol é comutado para farol alto, a luz indicadora de farol alto no painel de instrumentos acenderá, e o farol alto fora do veículo acenderá sincronizadamente.
6		Luz indicadora de farol baixo: quando o interruptor é ligado para o farol baixo, a luz indicadora de farol baixo acenderá, indicando que o farol baixo está ligado.
7		Luz indicadora do limitador de velocidade ativo, alertando o excesso de velocidade de acordo com a velocidade pré-selecionada no painel de instrumentos.
8		Luz indicadora de luz de posição: quando o interruptor da luz de posição é ligado, a luz indicadora da luz de posição acenderá, indicando que a luz de posição está funcionando.
9		Luz indicadora de acionamento das luzes de sinal de direção (setas) do lado esquerdo
10		Luz indicadora de acionamento das luzes de sinal de direção (setas) do lado direito
11		Luz de freio de estacionamento: quando a alavanca do freio de estacionamento é puxada para cima, a luz indicadora do freio de estacionamento (vermelha) acende.

12		Luz indicadora de funcionamento ESC (se equipado): quando a luz indicadora pisca, indica que a função do sistema ESC está ativada. Quando a luz indicadora está sempre ligada, indica que o sistema ESC está com defeito. Quando o sistema ESC apresenta mau funcionamento, a mensagem de alarme de mau funcionamento do sistema ESC aparecerá na interface de mau funcionamento do LCD do painel de instrumentos.
13		Luz indicadora ESC desligado (se equipado): quando a luz indicadora está ligada, indica que o sistema ESC está desligado. Ao mesmo tempo, a interface de mau funcionamento do LCD do painel de instrumentos exibe a mensagem ESCOFF.
14		Mau funcionamento do sistema de frenagem, procure uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton para reparo.
15		Luz indicadora de baixo nível de combustível.
16		Luz indicadora de falha na pressão dos pneus (se equipado).
17		Luz indicadora de baixo nível do líquido de arrefecimento.
18		Luz indicadora de baixo nível do fluido do sistema de embreagem/direção.
19		Luz indicadora do desembaçador do espelho retrovisor.
20		Luz indicadora de cinto de segurança: é usada para lembrar o motorista de apertar o cinto de segurança. Há dois tipos de status de alarme: luz indicadora “sempre ligada + sem aviso sonoro”; Indica “luz piscando + aviso sonoro”.
21		Luz indicadora de mau funcionamento do Airbag: indica que o sistema de Airbag está com falha e precisa ser reparado em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.
22		Luz indicadora de porta aberta: indica que uma ou mais portas não estão bem fechadas.
23		Mau funcionamento do sistema EPS: indica que o sistema de direção elétrica assistida está com defeito e precisa ser reparado em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

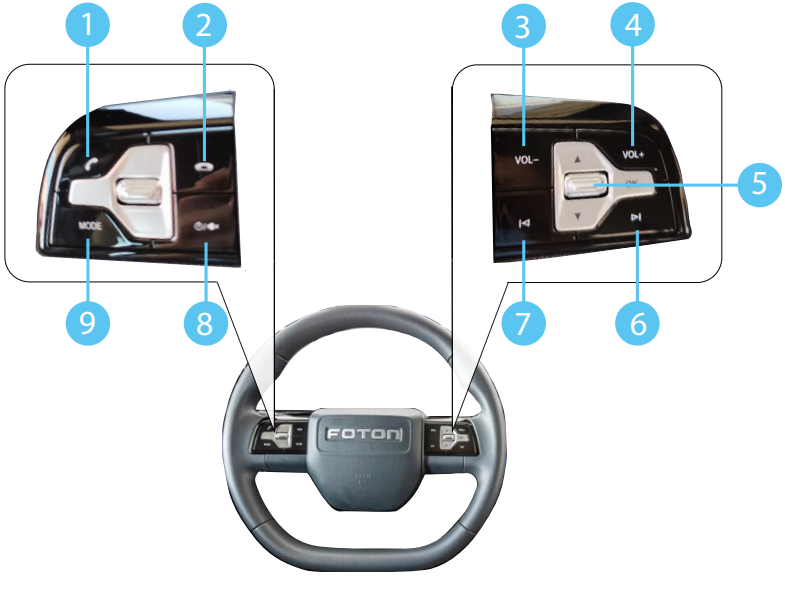
24		Luz indicadora da bateria: quando a tensão de alimentação está abaixo do valor definido. A interface de mau funcionamento do painel de instrumentos exibe as informações de falha na bateria.
25		Luz indicadora de mau funcionamento ABS: luz indicadora de mau funcionamento ABS está sempre ligada em caso de mau funcionamento do sistema ABS. Ao mesmo tempo, as informações de mau funcionamento do sistema ABS aparecem na interface de mau funcionamento do LCD do instrumento.
26		Luz indicadora de aviso de perigo (pisca alerta): pressione o interruptor de aviso de perigo, e as luzes de sinal de direção esquerda e direita piscarão para sinalizar perigo; se o interruptor de aviso de perigo for pressionado novamente, as luzes de sinal de direção esquerda e direita pararão de piscar e o aviso de perigo será liberado.

AVISO

Quando seu veículo se tornar um obstáculo no trânsito, utilize as luzes de emergência (pisca-alerta) para chamar a atenção dos outros motoristas. As luzes de emergência (pisca-alerta) são de uso exclusivo para situações de emergência e imobilização do veículo na via, como pane mecânica ou acidente, e quando a sinalização da via exigir.

Dispositivos de controle

Volante multifuncional



1. Tecla para atender chamadas via Bluetooth;
2. Tecla para desligar chamadas via Bluetooth
3. Tecla para reduzir o volume de multimídia;
4. Tecla para aumentar o volume de multimídia;
5. Tecla de confirmação. Deve ser apertado para realizar a confirmação. Deslize para baixo ou para cima para alternar entre as telas da interface de multimídia.
6. Tecla para avançar para a próxima faixa;
7. Tecla para retornar a faixa anterior;
8. Tecla ligar e desligar o multimídia/ silenciar;
9. Tecla de seleção de modo.

Componentes da cabine

Alavancas do interruptor combinado

O interruptor combinado integra os interruptores:

- Interruptor de controle de luzes
- Interruptor de sinal de direção (setas) Interruptor do farol
- Interruptor da luz de neblina dianteira (se equipado)
- Interruptor da luz de neblina traseira
- Interruptor do farol alto Interruptor do limpador
- Interruptor do freio motor
- Interruptor do lavador do para-brisa.

Interruptor de controle das luzes



Gire o interruptor de controle de luzes (extremidade da alavanca) para selecionar uma das três posições:

OFF - Desligado:

As lanternas, faróis e iluminação do painel estão desligados.

- Luzes de posição:

Acende as lanternas dianteiras e traseiras, a iluminação da placa de licença e a iluminação do painel de instrumentos. Nesta posição, gire o interruptor da luz de neblina traseira para a posição “ON” para acionar a luz de neblina traseira.

- Farol baixo:

Aciona os faróis baixos e mantém as lanternas acesas.

Posição AUTO (se equipado):

Quando a posição AUTO é selecionada, a função de ativação automática do farol é ativada. Ou seja, quando a iluminação externa é menor ou maior que um valor fixo, o farol automático será desligado ou ligado para fornecer segurança para a condução. Especialmente, quando o veículo ingressa um túnel, o farol baixo pode ser ligado instantaneamente para garantir que as condições de iluminação na frente do veículo sejam boas.

ATENÇÃO

- **Quando a chave é girada para a posição “ON” e os interruptores de farol baixo, farol alto e luz de neblina dianteira estão definidos para a posição “OFF”, a luz de condução diurna acenderá automaticamente quando a energia HV for aplicada ao veículo;**
- **Quando o farol baixo, farol alto ou luz de neblina dianteira é ligado, a luz de rodagem diurna é desligada**
- **Quando o interruptor de ignição não está na posição “ON”, a luz de rodagem diurna é desligada.**

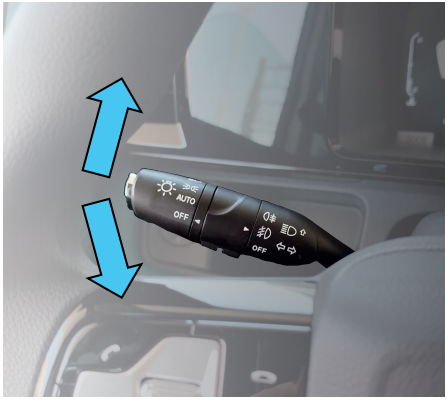
Ajuste de altura do farol



O ajuste elétrico de altura do farol permite reposicionar o facho de luz para evitar o ofuscamento de outros motoristas, sendo essencial quando o veículo está carregado. Ele funciona através de motores no conjunto óptico.

Para ajustar a altura dos faróis gire o interruptor do nível 0 (sem carga) ao nível 3 (carga máxima)

Interruptor dos indicadores de direção (setas)



Quando a alavanca é posicionada para cima ou para baixo as luzes de direção correspondentes são acionadas e a luz indicadora das luzes de posição no painel pisca.

A alavanca retorna automaticamente à posição de repouso quando o volante retorna à posição de condução reta.

Interruptor do farol alto

Farol alto: Empurre a alavanca para frente para acender o farol alto. O farol alto só permanece aceso quando o farol já estiver ligado.

Puxe novamente para desligá-lo.

A luz indicadora do farol alto acende e apaga junto com o farol.

Interruptor da luz de ultrapassagem

Quando o farol baixo estiver desligado, o farol alto funciona de forma intermitente, ou seja, ele apaga assim que a alavanca do interruptor é liberada.

Esse funcionamento intermitente pode ser utilizado como sinalização para outros condutores.

Interruptor do limpador do para-brisa



O interruptor do limpador do para-brisa possui cinco posições:

- **OFF:** desligado
- **:** Intermitente
- **LO:** velocidade baixa
- **HI:** velocidade alta.

Na posição intermitente o tempo entre passadas pode ser ajustado.

ATENÇÃO

Em condições extremamente frias, acione o desembaçador para aquecer o para-brisa antes de usar o lavador. Isso ajudará a prevenir que o embaçamento obstrua a visão do condutor.

AVISO

- **Não acione o limpador com o para-brisa seco para evitar riscos no para-brisa.**
- **Remova o gelo ou neve das palhetas antes de usar o limpador. Se o gelo e a neve congelarem o para-brisa, solte e remova as palhetas com cuidado.**

Interruptor do lavador de para-brisa

Pressione o botão no topo do interruptor para esguichar o fluido do lavador no para-brisa e solte o botão para parar.

Interruptor do farol de neblina

A lanterna de neblina só estará apta a funcionar quando os faróis de neblina e/ou os faróis do veículo estiverem ligados.

ATENÇÃO

Quando a chave de ignição está na posição “ON”, se houver um curto-circuito ou circuito aberto na luz de freio, a luz de neblina traseira acenderá quando o interruptor do freio for pressionado ou a recuperação de energia começar a funcionar.

Interruptor de ignição e interruptor de partida



A chave de ignição pode ser girada para as seguintes posições:

LOCK: esta é a posição normal de estacionamento, e a chave só pode ser removida quando estiver nesta posição; para girar a chave de ACC para esta posição, você precisa pressionar a chave por 2 mm e girá-la.

ACC: gire a chave para esta posição e o limpador de para-brisa, a tomada de energia e outros acessórios serão conectados à fonte de alimentação.

ON: gire a chave para esta posição e todas as fontes de alimentação do veículo serão ligadas e o motor estará pronto para dar partida.

START: gire a chave para esta posição e o motor dará partida; solte a chave e ela retornará automaticamente para a posição “ON”.

ATENÇÃO

- **Nunca retire a chave com o veículo em funcionamento. Caso contrário, a coluna de direção será travada e você ficará impedido de controlar o veículo.**
- **Nunca coloque a mão através do volante para girar a chave de ignição; caso contrário, o volante poderá girar repentinamente, resultando na perda do controle do veículo.**
- **Nunca deixe uma criança sozinha no veículo com a chave na ignição. Caso contrário, a criança poderá ativar o dispositivo de controle eletrônico ou até mesmo ligar o veículo, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.**

Travar e destravar a coluna de direção:

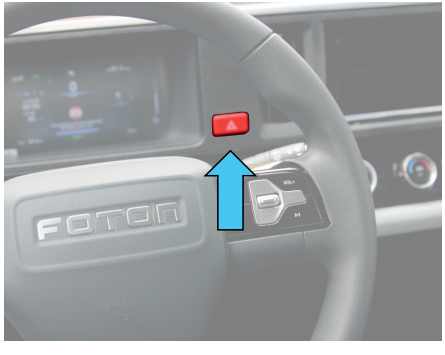
Para travar a coluna de direção, retire a chave da posição LOCK (travada). Em seguida, gire o volante até ouvir um clique, que indica que a coluna de direção está travada.

Para destravar a coluna de direção, insira a chave e gire-a no sentido horário até qualquer outra posição. Se estiver difícil girar a chave, você pode girar suavemente o volante para a esquerda e para a direita enquanto gira a chave.

ATENÇÃO

- **Quando o motor não estiver funcionando, não gire a chave para a posição “ON”; caso contrário, a bateria será descarregada.**
- **Quando o motor estiver funcionando, não gire a chave para a posição “START”; caso contrário, o motor será danificado.**

Interruptor das luzes intermitentes de advertência (“pisca-alerta”)



Ao acionar esse interruptor, todas as luzes indicadoras de direção piscam indicando uma situação de alerta.

Ao acioná-lo novamente as luzes se apagam.

As luzes de advertência funcionam mesmo com a ignição desligada e em qualquer posição do interruptor das luzes de direção.

ⓘ AVISO

- **Seja dia ou noite, caso seu veículo se torne um obstáculo perigoso no trânsito, o uso das luzes intermitentes de advertência (“pisca-alerta”) pode alertar outros motoristas para prestarem atenção.**
- **Evite estacionar veículos na estrada, tanto quanto possível.**

Interface de carregamento USB



A interface de carregamento USB é do tipo A, com tensão de saída de 5 V e corrente de carregamento ≥ 2 A.

Essa interface também permite a comunicação de dados com a multimídia.

Tomada 12V



ATENÇÃO

"12V MAX120W" significa que a tensão de saída nominal é de 12V e a potência máxima disponível é de 120 Watts. Não exceda a potência máxima para evitar danos.

Acendedor de cigarros (se equipado)

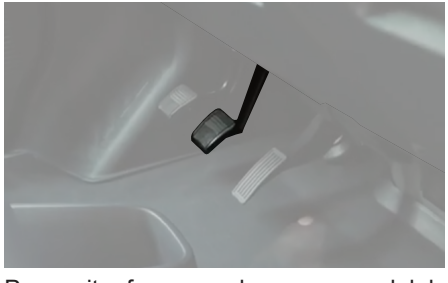


O acendedor funciona através do aquecimento de uma resistência para acender cigarros. Aperte-o e aguarde alguns segundos até que o botão central seja ejetado, e então, puxe-o.

⚠ PERIGO

- **Não segure o acendedor para dentro, isso poderá causar um incêndio.**
- **Caso, após acionado, o acendedor não retorne em 18 segundos, puxe-o de volta.**
- **Não saia da cabine enquanto o acendedor não retornar à sua posição.**
- **Não utilize um acendedor deformado pois ele pode não retornar; substitua-o.**

Pedal do freio



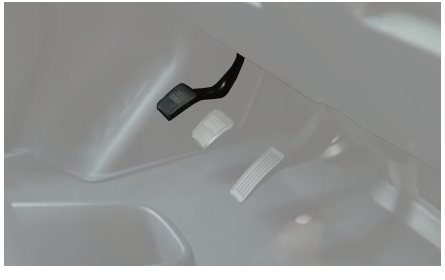
Para evitar frenagens bruscas, o pedal de freio deve ser operado suavemente.

Pedal do acelerador



Para evitar o consumo desnecessário de combustível, o pedal do acelerador deve ser operado de forma adequada e suave, conforme necessário.

Pedal da embreagem



Para conservar o pedal de embreagem e todo o sistema, evite descansar o pé no pedal enquanto dirige, não segure o carro em ladeiras usando a embreagem e faça trocas de marcha suaves.

Alavanca de mudança de marchas

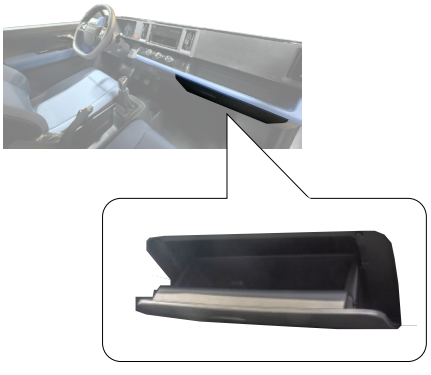
Instruções sobre a indicação das marchas: 1 a 5: primeira à quinta marcha; R: marcha à ré.



ⓘ AVISO

- **Não descanse a mão sobre a alavanca de câmbio enquanto dirige; isso pressiona engrenagens e anéis sincronizados, causando desgaste prematuro.**
- **Ação Suave: Troque as marchas de forma suave, sem forçar, para evitar danos à transmissão.**

Porta-luvas



O porta luvas se localiza na extremidade direita do painel de instrumentos.

Para abri-lo puxe a alça localizada em sua parte superior.

ATENÇÃO

Para evitar acidentes, não trafegue com o porta luvas aberto.

Porta-objetos

Porta-objetos central

Os porta objetos central se localiza abaixo do câmbio de marcha.



Porta-objetos do teto

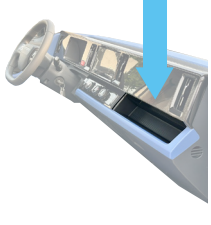
Está localizado na extremidade superior direita do teto.



Porta-objetos do painel de instrumentos

Estão localizados nas extremidades do painel de instrumentos.





Porta-objetos do console central

Está localizado abaixo do apoio de braço do console central. Para abri-lo, puxe a almofada do console central para cima.



Porta-objetos das portas/ porta garrafas

Estão localizados na parte inferior dos acabamentos internos das portas.



Um porta-garrafas é projetado para acomodar com segurança garrafas.

ATENÇÃO

- **Não coloque nenhum outro objeto no porta-copos além de garrafas, pois esses itens podem ser arremessados durante uma frenagem de emergência ou acidentes, causando ferimentos às pessoas dentro do veículo.**

ATENÇÃO

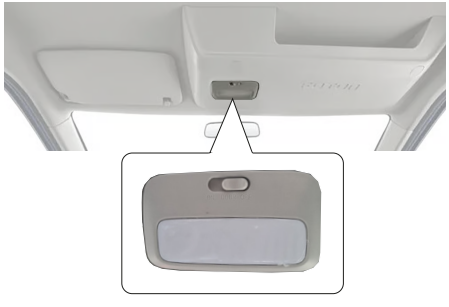
Ao usar um porta-garrafas, a tampa da garrafa deve estar fechada; caso contrário, o líquido pode espirrar ao abrir ou fechar a porta do veículo.

Quebra-sol



Se o sol estiver ofuscando, o quebra-sol pode ser baixado para bloquear a luz do sol.

Luz do teto



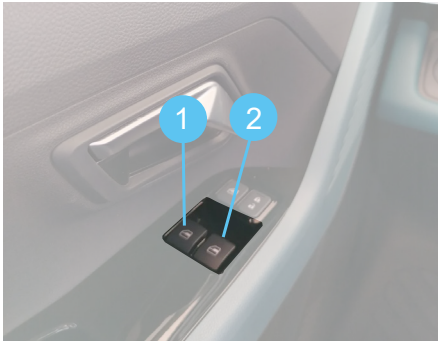
A luz de teto pode ser operada independentemente da posição da chave de partida.

- Posição ON (ligar): Esta luz se acende independentemente da porta estar aberta ou fechada.
- Posição DOOR (porta): Esta luz se acende ao abrir a porta do condutor.

ATENÇÃO

Quando o interruptor da luz de teto está na posição "door", certifique-se de fechar completamente a porta para evitar que a luz de teto fique acesa o tempo todo e descarregue a bateria.

Interruptor dos vidros elétricos



Quando a chave de ignição estiver na posição "ON" (LIGADO), os vidros elétricos podem ser operados.

Conjunto do interruptor de controle da porta do motorista

Interruptor 1 (usado para controlar o vidro da porta dianteira esquerda): puxe o interruptor para cima e o vidro da porta dianteira esquerda continuará subindo (parando após o interruptor ser solto). Pressione o interruptor para baixo e o vidro da porta dianteira esquerda continuará descendo (parando após o interruptor ser solto). Pressione rapidamente o interruptor para baixo e o vidro elétrico descerá automaticamente, parando automaticamente ao atingir a posição mais baixa.

Interruptor 2 (usado para controlar o vidro da porta dianteira direita): Puxe o interruptor para cima e o vidro da porta dianteira direita continuará subindo (parando após o interruptor ser solto). Pressione o interruptor para baixo e o vidro da porta dianteira direita continuará descendo (parando após o interruptor ser solto). Pressione rapidamente o interruptor para baixo e o vidro elétrico descerá automaticamente, parando automaticamente ao atingir a posição mais baixa.

Conjunto do interruptor de controle dos vidros no lado do passageiro



Elevação do vidro elétrico direito (subida manual, descida manual, descida automática).

Subida manual: Após o veículo estar na posição ON (ou dentro de 1 minuto após ser desligado), puxe e segure o interruptor do vidro elétrico direito no interruptor mestre da porta ou no interruptor de controle do passageiro para elevar o vidro direito. Ao soltar o interruptor o processo será interrompido.

Descida manual: Após o veículo estar na posição ON (ou dentro de 1 minuto após ser desligado), pressione e segure o interruptor do vidro elétrico à direita no interruptor mestre da porta ou o interruptor do passageiro para abaixar o vidro direito; o processo será interrompido quando o interruptor for solto ou se o vidro encontrar um bloqueio.

Descida automática: Após o veículo estar na posição ON (ou dentro de 1 minuto após ser desligado), pressione rapidamente o interruptor do vidro elétrico direito no interruptor mestre da porta ou no interruptor do passageiro para baixar automaticamente o vidro direito, e ele continuará descendo mesmo após o botão ser solto. Se o vidro encontrar um bloqueio ou se o interruptor for puxado para cima no sentido contrário e depois solto, o vidro interromperá a descida.

Destravamento e abertura das portas pela maçaneta interna



Com a porta trancada, puxe a maçaneta uma vez para destrancá-la e puxe-a uma segunda vez para abri-la.

Função de travamento dos vidros

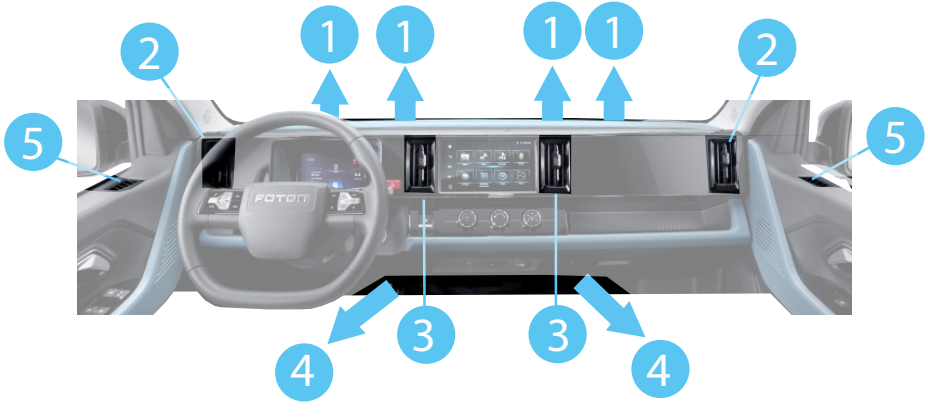


Quando o veículo estiver na posição ON (ou dentro de 1 minuto após estar na posição OFF), pressionar o interruptor de travamento dos vidros no interruptor mestre da porta desabilita a operação do interruptor de controle do passageiro. Caso contrário, o interruptor de controle do passageiro pode ser usado para levantar e baixar o vidro desse lado.

Sistema de ar-condicionado

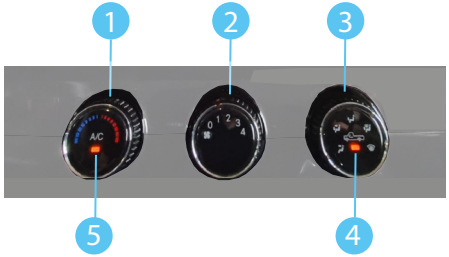
O sistema de ar-condicionado compreende funções de aquecimento e resfriamento (A/C).

Posição dos difusores de ar



1. Saída de ar para desembaçamento/descongelamento do para-brisa dianteiro
2. Saída de ar lateral
3. Saída de ar central
4. Saída de ar para os pés
5. Saída de ar para desembaçamento das janelas laterais

Painel de controle do ar-condicionado



1. Interruptor de controle de temperatura
2. Interruptor de controle de volume de ar
3. Interruptor de distribuição de ar
4. Interruptor de seleção de circulação de ar interna e externa; quando o modo de circulação interna está ativado, a luz amarela de fundo acende.
5. Interruptor de controle do ar-condicionado; quando este interruptor está ligado, a luz amarela de fundo acende.

Painel de controle do conjunto multimídia

Descrição geral do sistema de áudio multimídia

O sistema de áudio multimídia oferece os melhores efeitos audiovisuais para sua viagem.

Este sistema é projetado e fabricado de acordo com rigorosos padrões de qualidade internos e normas internacionais, tendo passado por testes rigorosos de qualidade, incluindo resistência à umidade, impactos, poeira, vibração e quedas.

Este sistema é um sistema de assistência à condução do veículo que oferece funções como rádio do veículo, reprodução via USB, Bluetooth, entre outras. Durante atualizações de software, podem ocorrer situações em que as informações deste manual diferem daquelas fornecidas pelo sistema.

Características do sistema de áudio multimídia

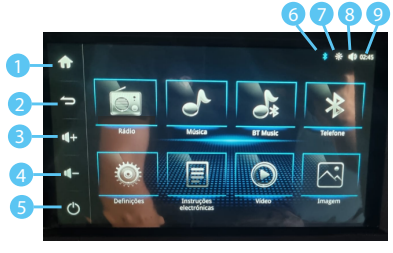
- Tela sensível ao toque TFT digital.
- Porta USB integrada.
- Suporta reprodução MP3.
- Suporta modo de reprodução de vídeo
- Suporta formato de reprodução de imagem, como JPG, BMP, PNG, GIF, TIF etc.
- Suporta conexão Bluetooth, como funcionalidades do telefone e música via Bluetooth.
- Amplificador MOSFEK: Potência máxima de 2*25W.
- Modo de exibição de marcha a ré: quando o veículo está engatado em marcha a ré, a tela muda instantaneamente para a visão traseira, independentemente do dispositivo estar ligado ou desligado.
- Possui função de memória automática.
- Função de relógio.

- Função de ajuste de rádio.
- Suporta alimentação de antena de rádio de 12V.
- Suporta comunicação CAN com o painel do veículo, permitindo a troca sincronizada da tela do usuário.

ATENÇÃO

- **Evite que água e sujeira entrem no aparelho, pois podem causar falhas, fumaça, incêndio e outros problemas.**
- **Não desmonte nem modifique o aparelho, pois isso pode causar falhas, incêndio, choque elétrico e outros riscos.**
- **Em caso de mau funcionamento, como impossibilidade de reprodução, não continue usando o aparelho, para evitar falhas mais graves, incêndio ou choque elétrico.**
- **Durante tempestades, não toque na antena, pois há risco de choque elétrico por raio.**
- **Durante a condução, reduza o volume para poder reagir às mudanças nas condições de tráfego a qualquer momento**.

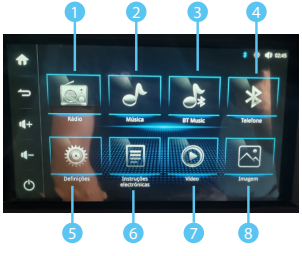
Interface principal



Introdução ao Aplicativo

1. Botão de página inicial: Toque para acessar o menu principal / pressione e segure para capturar a tela.
2. Botão de voltar: retorna à tela anterior.
3. Botão de aumentar o volume.
4. Botão de diminuir o volume.
5. Botão de energia: toque para colocar em repouso / pressione e segure para desligar.
6. Ícone Bluetooth: clique para acessar a tela de comunicação do Bluetooth.
7. Botão para ajuste de brilho: Alterna entre o modo diurno e noturno.
8. Botão de ajuste de volume: ajusta o volume de 0 a 30.
9. Exibição da hora.

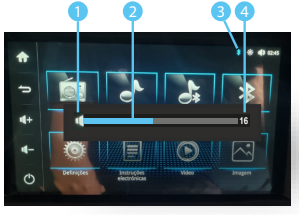
Tela principal



1. Ícone do rádio: clique para acessar a tela do rádio.
2. Ícone da música: clique para acessar a tela de música.
3. Ícone de música Bluetooth: clique para acessar a tela de música via Bluetooth.
4. Ícone Bluetooth: clique para acessar a configuração Bluetooth.
5. Ícone de configuração: clique para acessar a tela de configurações.

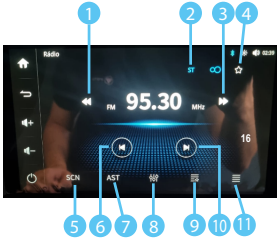
6. Ícone de manual integrado do multimídia: clique para acessar a tela de manual integrado do multimídia.
7. Ícone de vídeo: clique para acessar a tela de vídeo.
8. Ícone de imagem: clique para acessar a tela de imagem.

Ajuste de volume na tela principal



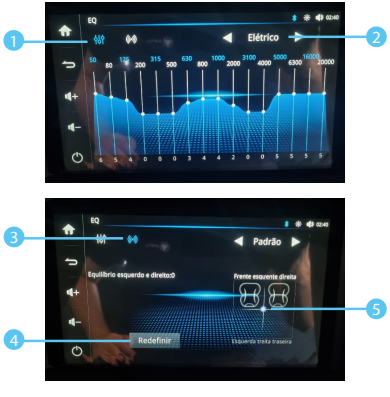
1. Ícone de volume: clique para alternar o modo de silêncio.
2. Barra de volume: deslize para ajustar o volume usando a barra de volume.
3. Ícone Bluetooth: indica o estado de conexão.
4. Exibição de valor de volume: varia de 0 a 30.

Tela do rádio



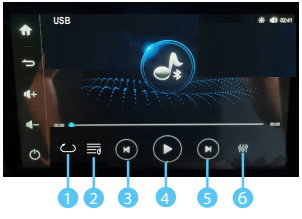
1. Estação anterior.
2. Ícone ST: alternar estéreo.
3. Próxima estação.
4. Favoritar estações de rádio.
5. SCN: Armazenamento automático de estações de rádio com prévia de sintonia.
6. Busca automática para baixo.
7. AST: Busca automática e armazenamento de estações de rádio.
8. Ícone do equalizador: clique para acessar a tela de ajuste do equalizador.
9. Ícone de favoritos: clique para acessar a lista de favoritos.
10. Busca automática para cima.
11. Estações válidas salvas.

Tela de ajuste do campo sonoro



1. Ícone do equalizador: Acesso à tela de ajuste do equalizador.
2. Alternar modos pré definidos de equalização de som.
3. Ícone do campo sonoro: Acesso à tela de ajuste do canal.
4. Botão de reset.
5. Alternar a posição de saída de som.

Tela de música



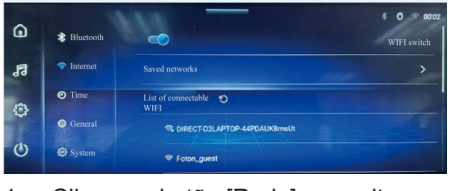
1. Alternar modo de reprodução.
2. Lista de músicas.
3. Anterior.
4. Reproduzir/pausar.
5. Próxima.
6. Ícone do equalizador: clique para acessar a tela de ajuste do equalizador.

Tela de música Bluetooth



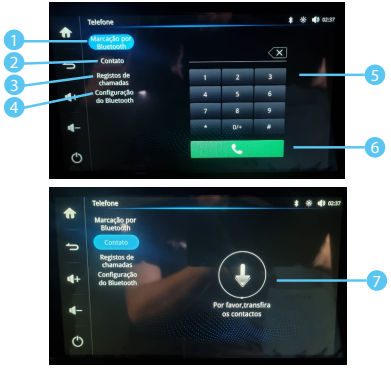
1. Anterior.
2. Reproduzir/pausar.
3. Próxima.
4. Ícone do equalizador: clique para acessar a tela de ajuste do equalizador.

Network



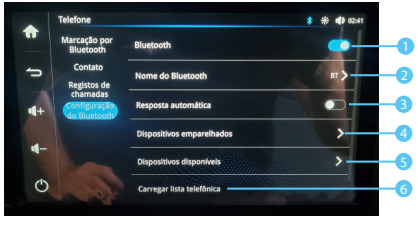
1. Clique no botão [Rede] para alternar e entrar na interface de configurações do sistema – Rede.
2. [WiFi]: Clique para entrar na interface de conexão WiFi.
3. [Ponto de Acesso WiFi]: Clique para entrar na interface de conexão do ponto de acesso WiFi.

Discagem Bluetooth



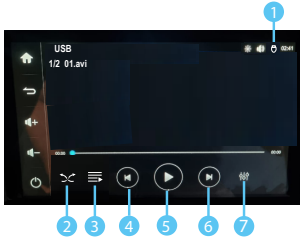
1. Tela de discagem Bluetooth.
2. Tela de contatos
3. Tela de histórico de chamadas
4. Configuração Bluetooth
5. Teclado numérico
6. Tecla de discagem
7. Lista de contatos

Tela de configurações Bluetooth



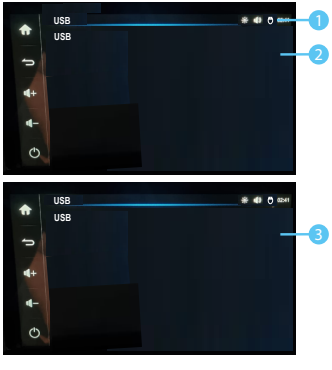
1. Botão Bluetooth.
2. Nome Bluetooth: clique para editar o nome do dispositivo do veículo no Bluetooth.
3. Botão de atendimento automático.
4. Dispositivos pareados: clique para configurar os dispositivos já pareados.
5. Dispositivos disponíveis: clique para buscar dispositivos Bluetooth disponíveis.
6. Carregar lista telefônica: clique para realizar o carregamento da lista telefônica presente no telefone conectado à multimídia.

Tela de reprodução de vídeo



1. USB conectado.
2. Alternar modo de reprodução.
3. Lista de vídeos.
4. Vídeo anterior.
5. Reproduzir/pausar.
6. Próximo vídeo
7. Ícone do equalizador: clique para acessar a tela de ajuste do equalizador.

Tela de lista de imagens



1. USB conectado.
2. Lista de imagens.
3. Miniatura de imagens.

Tela de reprodução de imagens



1. USB conectado.
2. Atualizar imagens.
3. Imagem anterior.
4. Reproduzir/pausar.
5. Próxima imagem.
6. Botão de rotação da imagem.

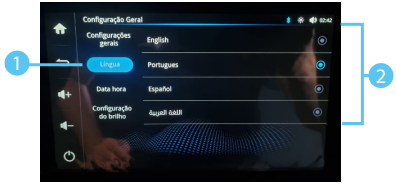
Tela de configuração geral

Configurações gerais



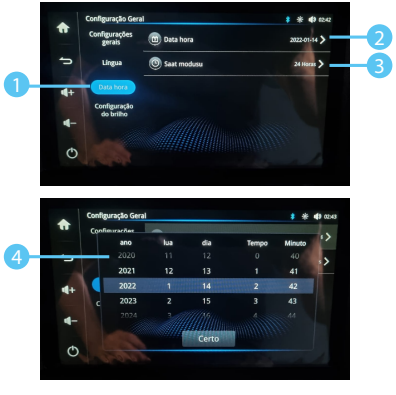
1. Tela de configuração geral.
2. Tela de configuração da região do rádio.
3. Botão liga/desliga o tom das teclas.
4. Tela de configuração das linhas auxiliares de marcha a ré.
5. Tela para redefinir as configurações do dispositivo.

Seleção de idiomas



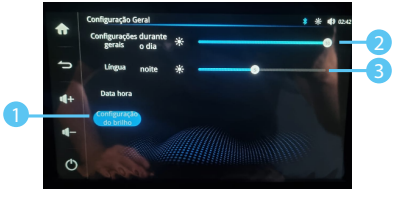
1. Tela de configuração de idiomas.
2. Seleção de idiomas do multimídia.

Ajuste de data e hora



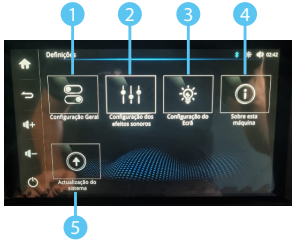
1. Tela de configuração de data e hora.
2. Botão para acessar a tela de definição de data e hora.
3. Botão de seleção de formato 12/24 horas.
4. Tela de definição de data e hora.

Ajuste de brilho



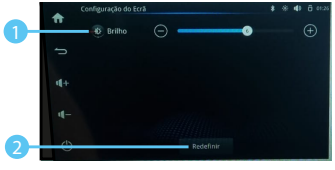
1. Tela de ajuste de brilho.
2. Tela de ajuste de brilho durante o dia.
3. Tela de ajuste de brilho durante a noite.

Tela de definições



1. Acessar as configurações gerais;
2. Acessar as configurações de áudio;
3. Acessar as configurações de exibição;
4. Acessar as configurações do dispositivo;
5. Acessar as configurações do sistema do veículo.

Tela de configuração do Ecrã



1. Configurações de brilho;
2. Botão de reiniciar.

Mecanismo de controle e instrumentação

Introdução

A manutenção correta e a condução cuidadosa contribuem para a economia de energia e conservam o veículo em boas condições prolongando sua vida útil.

Chave

A chave é utilizada para acionar a ignição, as travas das portas e outras funções.

Recomendamos que se tenha uma cópia de emergência em local seguro, fora do veículo.

Chave comum, chave com controle remoto e chave inteligente



1. Haste dobrável da chave;
2. Led indicador de funcionamento;
3. Botão para destravar a haste;
4. Botão para travar o veículo;
5. Botão para destravar o veículo;
6. Botão de localização

ATENÇÃO

- **Recomenda-se guardar uma das chaves em um local seguro fora do veículo para evitar o roubo do veículo.**
- **É estritamente proibido remover a chave da ignição durante a condução.**
- **Não deixe a chave no veículo ao sair do veículo.**

Cada veículo é fornecido com duas chaves, utilizadas para ignição e abertura de todas as portas e tampa do tanque de combustível, sendo uma delas utilizada como chave reserva.

Dependendo da configuração, o veículo pode ser equipado com:

- Duas chaves comuns
- Uma chave comum e uma chave dobrável com controle remoto
- Duas chaves inteligentes.

O motor é equipado com o sistema antifurto e a chave inteligente possui um chip antifurto. Em caso de perda da chave, o proprietário do veículo deverá dirigir-se a uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton para a configuração da chave.

Chave com controle remoto e chave inteligente (se equipado)

1. Utiliza-se uma bateria de botão de 3V.
2. No controle remoto, o botão marcado com "🔒" é o botão de travamento, o botão marcado com "🔓" é o botão de destravamento e o botão marcado com "🔊" é o de localização do veículo. O alcance do controle remoto é de 15 metros.
3. Pressione o botão de destravamento "🔓" no controle remoto para destravar todas as portas. Após o destravamento das portas, as luzes de seta piscarão duas vezes.
4. Pressione o botão de travamento "🔒" no controle remoto para travar todas as portas. Após o travamento das portas, as luzes de seta piscarão uma vez; se alguma porta não estiver fechada, ela será aberta imediatamente após o travamento, e as luzes de seta piscarão três vezes para indicar que alguma porta não está fechada.
5. Pressione o botão de localização do veículo "🔊" (pressione o botão de tra-

vamento na chave do controle remoto duas vezes em 2,5 segundos com um intervalo de 0,5 segundos) para executar a função de localização do veículo, com a buzina tocando três vezes e as luzes de seta piscando 25 vezes.

6. Pressione e segure o botão de travamento "🔒" no controle remoto para executar a função de abaixamento remoto dos vidros. Pressione e segure o botão de destravamento "🔓" no controle remoto para executar a função de abaixamento remoto dos vidros.

O controle remoto sem fio é um componente eletrônico. Por favor, siga as instruções a seguir para evitar danos ao transmissor do controle remoto sem fio:

1. Não coloque o transmissor em áreas com altas temperaturas, como painéis de instrumentos;
2. Não desmonte-o;
3. Não golpeie com força nem faça outros objetos caírem sobre ele;
4. Não mergulhe-o em água. Se o transmissor do controle remoto sem fio não puder ser operado, não funcionar dentro da distância normal ou se a luz indicadora do transmissor estiver fraca ou apagada, siga as seguintes orientações:
   - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroporto que possam interferir no funcionamento normal do transmissor.
   - A bateria pode estar descarregada; verifique a bateria dentro do transmissor.

Maçaneta externa da porta

Puxe a maçaneta externa para abrir a porta.



ATENÇÃO

- **É estritamente proibido abrir as portas durante a operação do veículo.**
- **Dirigir com a porta do veículo parcialmente fechada é muito perigoso. Por favor, observe a luz de advertência de porta aberta para confirmar que a porta do veículo está fechada.**

- **A porta deve ser trancada com a chave pelo lado de fora. É estritamente proibido utilizar o método de colocar o botão de travamento dentro da porta na posição de travado e fechar a porta com a maçaneta externa.**

Sistema de trava central das portas



Pressione para travar as portas dianteiras. Pressione para destravar as portas dianteiras.

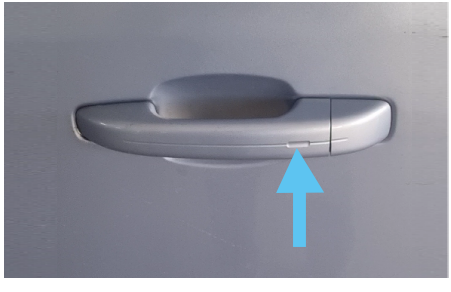
A trava central é controlada pelo painel de controle do lado do motorista. Quando a porta do lado do motorista é travada ou destravada com a chave ou com o interruptor da trava central, todas as portas serão travadas ou destravadas.

- Pressione o botão de destravamento no interruptor da trava central e todas as portas serão destravadas; pressione o botão de travamento no interruptor da trava central e todas as portas serão travadas.

PERIGO

Durante a condução mantenha as portas travadas. Portas travadas dificultam a entrada de intrusos e podem fornecer proteção aos ocupantes.

Sistema de trava externa das portas



1. No caso de travamento/destravamento sem chave (modelo PEPS) (se equipado), a chave inteligente deve estar localizada a até 1,2 metros das portas do lado do motorista e do passageiro dianteiro; pressione o interruptor PE na maçaneta da porta e a função de travamento/destravamento sem chave será executada.
2. Ativar o modo de alerta: após o carro ser travado com sucesso com o controle remoto ou PE, ele entrará no modo de alerta após 5 segundos. No modo de alerta, se a porta for aberta ilegalmente, um alarme será

emitido e as luzes de seta piscarão por 27 segundos e pararão por 10 segundos; O alarme será desativado automaticamente após a conclusão de três ciclos de alarme.

3. Desativar o modo de alerta: use o controle remoto ou o PE para destravar o veículo, ou gire a chave de ignição para a posição ON, ou destrave o veículo com o sinal do interruptor de posição da trava da porta dianteira esquerda.

Ao deixar o veículo assegure-se de desligar o motor e travar as portas.

Abertura das portas dianteiras com a chave

Em condições normais de funcionamento, utilize a chave de controle remoto para destravar ou travar o veículo.

Quando a chave de controle remoto falha ou a bateria perde a capacidade, as portas podem ser travadas ou destravadas pelo lado de fora com a chave.

Localize o orifício na parte inferior da tampa do cilindro da fechadura.



Insira a haste da chave do veículo no orifício e puxe para retirar a tampa do cilindro da fechadura.





Gire a chave para a frente e as portas serão travadas; gire a chave para trás e as portas serão destravadas. Em seguida, puxe a maçaneta externa para fora e a porta será aberta.

Nota: a direção da parte dianteira do veículo é considerada a direção para a frente (o mesmo se aplica abaixo).

Sistema de alarme sonoro e luminoso (se equipado)

O sistema de alarme sonoro e luminoso é projetado para prevenir o roubo do veículo. Quando a configuração de anti-furto da carroceria está ativada na interface de configurações do painel de instrumentos, após

o travamento remoto ou travamento PE, se o sistema detectar que qualquer porta ou tampa do motor foi violada, ele emitirá um comando para que os indicadores de direção pisquem por 4 a 5 minutos e a buzina toque por 30 segundos. Se disparado novamente, o alarme será reativado. Durante um alarme ativo, desconectar e reconectar a bateria reiniciará o alarme. Use o transmissor remoto sem fio e a chave mecânica para configurar e cancelar o sistema, enquanto interrompe o som do alarme.

Cancelamento do sistema

Você pode cancelar o sistema pressionando o botão de destravamento no controle remoto ou usando a chave para realizar a ação de destravamento.

Ativação e alarme do sistema sonoro e luminoso

Se o sistema detectar que qualquer porta ou capô foi forçado, ele fará com que os indicadores de direção pisquem por 4 a 5 minutos e a buzina toque por 30 segundos.

Alarme sonoro repetitivo

Configure o sistema apenas uma vez, e ele reiniciará automaticamente o som do alarme após ser interrompido. O som do alarme será reativado nas mesmas condições, conforme descrito em “Ativação e alarme do sistema sonoro e luminoso”.

Interrupção do som do alarme

Existem duas maneiras de interromper o som do alarme:

1. Pressione o botão de destravamento no controle remoto sem fio.
2. Para destravar a porta do motorista, insira a chave mecânica na fechadura e gire-a. Essa ação também cancelará o estado de segurança.

Assento

Antes de dirigir o veículo, todos os passageiros devem ajustar o encosto do banco para a posição vertical, sentar com as costas apoiadas no assento e usar corretamente os cintos de segurança.

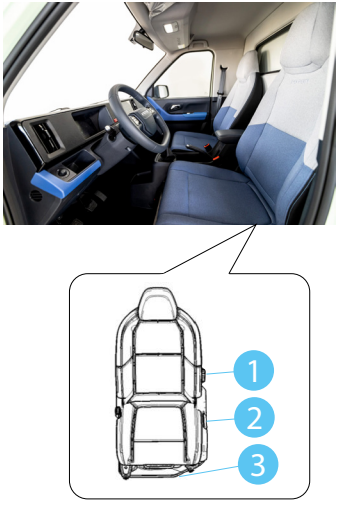
ATENÇÃO

Não dê partida no veículo até que todos os ocupantes estejam devidamente sentados. Nenhum passageiro pode se sentar em encostos de assento rebatidos ou na área de carga. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, pessoas com postura inadequada e/ou não devidamente contidas pelos cintos de segurança podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Durante a condução, nenhum passageiro pode permanecer em pé ou andar entre os assentos. O descumprimento pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Precauções para ajuste dos bancos dianteiros

1. Não ajuste o banco enquanto dirige, pois ele pode se mover inesperadamente e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
2. Tenha cuidado para evitar que o banco colida com passageiros ou bagagem.
3. Após ajustar a posição do banco, solte a alavanca de controle e deslize o banco para frente e para trás o máximo possível para garantir que esteja travado no lugar.
4. Ajuste o encosto do banco e empurre o corpo para trás, garantindo que as costas fiquem firmemente apoiadas no assento e que o banco esteja travado no lugar.
5. Não coloque objetos sob o banco. Caso contrário, eles podem interferir no mecanismo normal de travamento do banco ou acidentalmente pressionar a alavanca de ajuste da posição do assento, podendo causar movimento inesperado do banco e levar o motorista a perder o controle do veículo.
6. Ao ajustar o banco, não coloque as mãos sob o assento ou perto de peças móveis, caso contrário, você pode prender a mão e se ferir.

Ajuste do banco dianteiro (banco individual)



1. Alavanca de ajuste do encosto do banco: Puxe para cima a alavanca do reclinador ① e mantenha-a na posição. Ajuste o encosto do banco para a posição desejada aumentando ou diminuindo a pressão sobre o encosto. Solte a alavanca do reclinador ①.
2. Alavanca de ajuste de altura do banco: Para ajustar o banco para cima, puxe a alavanca de ajuste de altura ② até o limite superior e permita que ela retorne à posição neutra com sua força de retorno, completando um ciclo de ajuste. Repita o processo até atingir o nível de conforto desejado; o ajustador de altura travará automaticamente na posição ajustada. Para ajustar o banco para baixo, pressione a alavanca de ajuste de altura ② até o limite inferior e permita que ela retorne à posição neutra com sua força de retorno, completando um ciclo de ajuste. Repita o processo até atingir o nível de conforto desejado; o ajustador de altura travará automaticamente na posição ajustada.

3. Ajuste da posição longitudinal do banco: Puxe a alavanca (3) e mantenha-a na posição. Ajuste o banco para a posição adequada movendo o corpo para frente e para trás, e solte a alavanca. Ao mover o banco para frente e para trás, será possível ouvir o som de travamento.

ⓘ AVISO

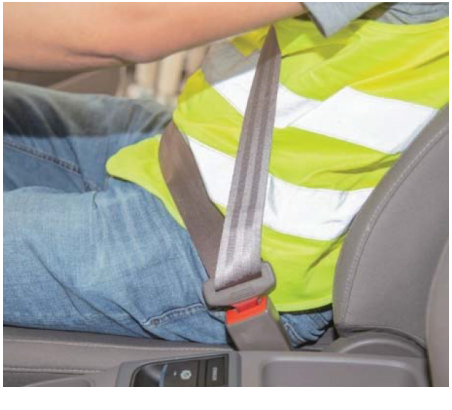
O encosto do banco não deve ser inclinado excessivamente. Em caso de colisão frontal ou traseira, os cintos de segurança oferecem proteção ideal quando o motorista e os passageiros do banco dianteiro estão sentados eretos e encostados no encosto do banco. Ao se inclinar para trás, o cinto abdominal pode deslizar sobre os quadris, aplicando diretamente a contenção no abdômen, e o pescoço também pode entrar em contato com o cinto de ombro. Em uma colisão frontal, quanto mais o banco estiver inclinado para trás, maior a probabilidade de ferimentos graves ou fatais.

Cinto de segurança



1. Ajuste o assento para uma posição ideal e incline-se confortavelmente contra o encosto do assento. Segure firmemente o fecho da fivela e faça o seguinte:

- Puxe o cinto de segurança até que ele se estenda ao longo de seus quadris.
- Segure o fecho da fivela do cinto de segurança e ajuste-o da forma mais confortável e conveniente para assegurar sua boa e correta fixação.
- Em seguida empurre lentamente o fecho da fivela ao longo de seu corpo e insira-o na abertura da fivela até que se trave com o som característico. Se não for possível puxar o cinto de segurança devido ao travamento do mecanismo de retração antes de o fecho atingir a fivela, faça o cinto de segurança se retrair levemente e, em seguida, puxe o fecho da fivela ainda mais lentamente que da vez anterior



2. Para evitar que o usuário escape do cinto de segurança no caso de uma colisão, passe o cinto de segurança ao longo dos quadris na posição mais baixa possível e feche-o bem ajustado em seu corpo. O cinto de segurança diagonal se trava automaticamente durante uma frenagem de emergência ou colisão do veículo. Normalmente ele se alonga e se move automaticamente com o usuário.



3. Pressione o botão da fivela para destravar o cinto. Ao liberar a fivela, o cinto retornará automaticamente à posição retraída. Para evitar que o cinto retraído atinja pessoas ou objetos, segure firmemente o encaixe da fivela enquanto o cinto se enrola. Antes de fechar a porta, verifique se o cinto está totalmente retraído e a fivela corretamente posicionada para não danificar o cinto ou o acabamento interno.

ⓘ AVISO

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, mantenha o rosto e o pescoço das crianças afastados do cinto diagonal.

Inspeção e manutenção de cintos de segurança

1. Verifique regularmente o cinto de segurança, sua fivela, o fecho da fivela o mecanismo de retração e sua fixação.
2. Não coloque objetos com bordas afiadas próximos aos cintos de segurança.
3. Substitua o cinto se houver qualquer corte, ponto fraco ou falha. Após uma colisão os cintos devem ser totalmente vistoriados.
4. Verifique o aperto dos parafusos de fixação do suporte do cinto.
5. Todas as peças com problemas devem ser substituídas.
6. Mantenha o cinto de segurança limpo e seco.
7. Limpe o cinto apenas com água e sabão neutro.
8. Nunca aplique alvejantes ou corantes no cinto, pois eles podem enfraquecê-lo.
9. Proteja o cinto contra contaminação por verniz, óleo e produtos químicos como o eletrólito da bateria.
10. Os usuários não devem modificar nem adicionar nenhum item ao cinto, pois isso compromete seu funcionamento.

Espelho retrovisor externo





O espelho retrovisor pode ser ajustado movendo-o para esquerda, direita, para cima e para baixo.

Controle do retrovisor elétrico



AVISO

Se o congelamento fizer com que o retrovisor fique travado, não opere o dispositivo de controle nem risque o retrovisor. Em vez disso, utilize um spray descongelante para descongelar os espelhos.

Ajuste o espelho retrovisor dianteiro inferior movendo-o para a esquerda, direita, para cima e para baixo para o motorista visualizar a área na frente da cabine.
O espelho inferior lateral pode ser ajustado da mesma forma, permitindo ao motorista observar as áreas em ambos os lados da cabine.

AVISO

Não ajuste o retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode levar o motorista a operar o veículo de forma incorreta, causando acidentes e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Aquecimento elétrico do retrovisor externo (se equipado)

Quando a chave de ignição estiver na posição “ON”, pressionar o interruptor de aquecimento do retrovisor externo pode aquecer e descongelar o retrovisor. O sistema aquecerá automaticamente por 15 minutos e depois se desligará. Se for necessário desligar esta função antes de 15 minutos, gire o interruptor de aquecimento do retrovisor novamente.

Retrovisor externo rebatível



Ao estacionar em espaços apertados, o retrovisor externo pode ser rebatido. Para rebater o retrovisor, basta empurrá-lo para trás.

AVISO

Não dirija com o retrovisor rebatido para trás. Antes de dirigir, certifique-se de que os retrovisores do lado do motorista e do passageiro estejam desdobrados e devidamente ajustados.

Retrovisor interno antiofuscante



Ajuste o retrovisor interno de forma que você consiga ver a parte traseira do veículo através dele. Reduza o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos atrás durante a condução noturna operando a alavanca de controle localizada na borda inferior do retrovisor interno antiofuscante.

Quando for necessário evitar o ofuscamento, gire a alavanca para o modo antiiofuscante para evitar o brilho causado pelos faróis altos dos veículos atrás, garantindo assim a segurança ao dirigir. Como mostrado na imagem, movimente a alavanca para frente e para trás manualmente para alternar entre os modos antirreflexo e não antirreflexo.

Retrovisor interno sem função antiofuscante

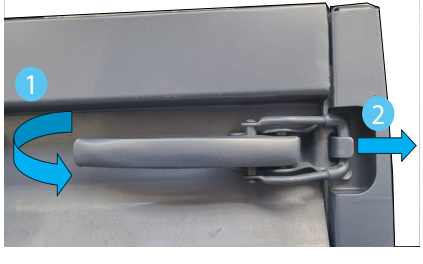


Antes de dirigir, ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta, garantindo que o motorista tenha o melhor campo de visão. Conforme ilustrado na figura, puxe o espelho retrovisor interno com a mão até a posição ideal para o campo de visão do motorista.

AVISO

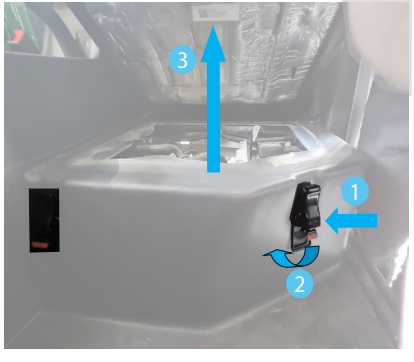
Não ajuste o retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso pode levar o motorista a operar o veículo de forma incorreta, causando acidentes e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Abertura da caçamba



Puxe a maçaneta (1) para liberar a trava (2) e, em seguida, puxe a trava (2) para liberar a abertura do gancho de fixação. O processo de fechamento é inverso ao processo de abertura.

Abertura do compartimento do motor



O acesso ao compartimento do motor está localizado abaixo dos bancos dianteiros. Cada banco possui duas travas de fixação, localizadas na parte inferior dianteira dos bancos. Para abrir, pressione a lingueta (1) para liberar a trava (2) e, em seguida, puxe a trava (2) para liberar a abertura do gancho de fixação.
Eleve o assento do banco (3) para acessar o compartimento do motor.
O processo de fechamento é inverso ao processo de abertura.

Antes de dirigir

Inspeções diárias pelo condutor

Introdução

A realização de uma verificação de segurança antes de dirigir é uma prática altamente recomendada. A inspeção do veículo leva apenas alguns minutos e garante uma viagem segura e agradável. Basta executar algumas operações simples e realizar verificações visuais cuidadosas. Também é possível solicitar que esta tarefa seja realizada em uma de Concessionária ou Serviço Autorizado Foton, onde nossos técnicos terão prazer em auxiliá-lo.

Exterior do veículo

1. Utilize um medidor de pressão para verificar a pressão dos pneus e inspecione-os quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Verifique possíveis vazamentos de óleo lubrificante, água, fluido de freio, óleo da caixa de direção, líquido de arrefecimento da bateria (alguns modelos) e fluido dinâmico (alguns modelos) em todo o veículo.
3. Verifique o aperto das porcas das rodas.
4. Verifique o funcionamento das luzes externas.

Interior do veículo

Macaco hidráulico e chave de rodas: Verifique se o macaco hidráulico e a chave de rodas não apresentam desgaste.

Cinto de segurança: Verifique se a fivela do cinto de segurança pode ser fixada com segurança. Confirme que o cinto não esteja desgastado ou rasgado.

Instrumentos e dispositivos de controle: Verifique especialmente se todas as luzes de advertência, luzes do painel e desembaçadores estão funcionando corretamente.

Freio: Certifique-se de que o pedal possui folga suficiente.

Compartimento do motor

Fusível reserva: Verifique e confirme se o fusível de reserva foi instalado. Suas especificações devem corresponder a todos os valores de corrente nominal indicados na tampa da caixa de fusíveis.

Líquido de arrefecimento: Verifique o nível de líquido de arrefecimento do motor e o aperto das tampas do tanque secundário e do tanque de expansão.

(Consulte as instruções correspondentes na seção “Motor Elétrico e Chassi” do capítulo “Manutenção Própria”)

Bateria e cabos: Inspecione visualmente os terminais quanto à corrosão ou folga, verifique se há rachaduras no estojo da bateria e avalie o estado dos cabos da bateria.

Chicote elétrico: Verifique visualmente se há danos, folgas ou conexões soltas.

Linhas de combustível: Verifique se há vazamentos ou conexões soltas nas linhas de combustível.

Condução

Instrumentação: Certifique-se de que o velocímetro e todos os instrumentos estejam funcionando corretamente.

Freio: Confirme se os freios estão normais em uma área segura, sem arrasto ou puxamento para um dos lados. Se tudo estiver normal, você pode dirigir com segurança e aproveitar o prazer da condução.

Antes da Partida do Motor

1. Antes de entrar no veículo, verifique os arredores;
2. Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do banco, a altura do apoio de cabeça e o ângulo do volante;
3. Ajuste corretamente os espelhos internos e externos;
4. Tranque todas as portas do veículo com segurança;
5. Afivele o cinto de segurança;
6. Verifique o estado de aperto do freio de estacionamento;
7. Desligue luzes e dispositivos eletrônicos desnecessários;
8. Coloque a alavanca de câmbio na posição N (Neutro).

Partida do Motor

1. Insira a chave no interruptor de partida e gire o interruptor para a posição ON para iniciar o processo de energização do veículo;
2. Aguarde pelo menos 2 a 3 segundos durante o processo de energização de cada controlador e verifique se as luzes indicadoras do painel de instrumentos estão normais;
3. Se não houver mau funcionamento no painel de instrumentos, pressione o pedal de freio, gire a chave para a posição START e mantenha por 2 a 3 segundos.
4. Caso alguma luz de falha seja acionada, pare o veículo imediatamente e reinicie o sistema seguindo os passos 1 a 3. Se a falha persistir, entre em contato com uma de nossas Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

ATENÇÃO

- **Ao usar o freio de estacionamento, a alavanca do freio de estacionamento, localizada entre os assentos, deve ser totalmente puxada para cima. Para desarmar o freio de estacionamento, puxe suavemente para cima, depois pressione o botão para empurrar a alavanca completamente para baixo.**
- **Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá, se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado.**

⚠ PERIGO

Ao usar o freio de estacionamento, a alavanca manual do freio de estacionamento deve ser puxada o máximo possível.

ⓘ AVISO

- **Se o freio de estacionamento não funcionar corretamente, isso pode fazer com que o veículo se desloque sozinho.**
- **Se a alavanca manual de freio de estacionamento estiver danificada e falhar, ela deve ser reparada em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton antes de ser utilizada novamente.**

Operação de condução

Troca de marcha recomendada (NBR6601)

Para auxiliar na obtenção de uma condução mais econômica e com menor índice de emissões, recomenda-se utilizar a marcha mais alta possível compatível com as condições de condução do veículo.
Como referência, as seguintes velocidades podem ser utilizadas para as trocas ascendentes de marcha:

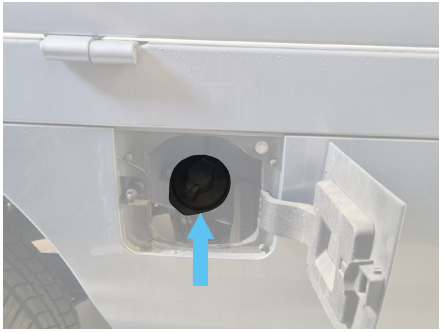
- 1ª para 2ª marcha: 25 km/h
- 2ª para 3ª marcha: 40 km/h
- 3ª para 4ª marcha: 65 km/h
- 4ª para 5ª marcha: 72 km/h

ATENÇÃO

- **Os valores apresentados são apenas orientativos e podem variar conforme a carga transportada, a topografia da via, as condições de tráfego, as condições climáticas e a demanda de potência do veículo.**

Sempre priorize a condução segura e as condições reais de operação ao selecionar a marcha adequada.

Bocal de abastecimento de combustível



1. Insira a chave do veículo no cilindro da fechadura da tampa do bocal de abastecimento e gire-a 180° no sentido anti-horário para destravá-la. Após o destravamento, gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la do bocal de abastecimento
2. Após o reabastecimento, gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido horário para apertá-la até ouvir um “clique”. Em seguida, gire a chave 180° no sentido horário para travar a tampa do bocal de abastecimento e retire a chave.

ATENÇÃO

- **Antes de entrar no posto de combustível, o telefone celular e o intercomunicador do veículo devem ser desligados, pois a radiação eletromagnética pode gerar faíscas elétricas e causar incêndio.**
- **O motor deve estar desligado durante o reabastecimento do veículo.**
- **O combustível pode estar sob certa pressão; portanto, a tampa do bocal de abastecimento deve ser removida lentamente. Aguarde até ouvir um som de “chiado” antes de remover completamente a tampa.**

- **Nunca fume durante o reabastecimento do veículo. Mantenha distância de chamas abertas e evite qualquer fonte de ignição.**
- **Para evitar o transbordamento do combustível, não reabasteça em excesso.**
- **A gasolina pode danificar a pintura. Caso a gasolina entre em contato com a superfície pintada, lave-a imediatamente com água.**

Manutenção em operação

Partida do motor: Em condições normais, após a partida do veículo e a estabilização da rotação de marcha lenta do motor, conduza o veículo lentamente para que o motor seja totalmente aquecido. Não acelere bruscamente nem dirija em alta velocidade antes de o motor atingir a temperatura normal de funcionamento. Evite manter o motor em marcha lenta por longos períodos. Quando a temperatura ambiente estiver elevada, a marcha lenta prolongada pode causar superaquecimento do motor.

Em temperaturas baixas no inverno, a viscosidade do óleo do motor aumenta e o efeito de lubrificação do motor a gasolina é inferior ao do verão; portanto, não conduza o veículo imediatamente após a partida nem opere o motor em alta rotação ou sob carga elevada. Deixe o motor aquecer em marcha lenta por 2 a 5 minutos, para que a temperatura do óleo do motor e do líquido de arrefecimento se eleve e garanta a lubrificação adequada do motor. Movimente o veículo somente após a rotação de marcha lenta estar estabilizada.

Bateria e sistema de partida

Se for necessário manter o veículo parado por um longo período em um congestionamento, desligue todos os dispositivos alimentados pela bateria, como o sistema de ar-condicionado e os acessórios.

Quando a alavanca de câmbio estiver posicionada em neutro para a partida a frio, o pedal da embreagem deve ser pressionado antes de dar a partida no motor, a fim de reduzir o momento de resistência da transmissão e, assim, diminuir a carga tanto do motor de partida quanto da bateria.

Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos de cada vez. Aguarde 2 minutos antes de tentar novamente. Se várias tentativas consecutivas de partida falharem, não tente novamente. Entre em contato imediatamente com uma concessionária ou centro de serviço autorizado.

ATENÇÃO

- **Se o usuário pretender não utilizar o veículo por um longo período (mais de 20 dias), a bateria deverá ser desconectada do terminal negativo do chicote elétrico, a fim de evitar o consumo de energia que possa resultar em dificuldades na partida do motor.**

Transmissão manual



1. Durante a operação da transmissão manual, observe as seguintes precauções:
2. Não mantenha o pé apoiado no pedal da embreagem durante a condução; isso pode danificar o sistema de embreagem.
3. Ao trocar de marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim para evitar danos à transmissão.
4. Não engate o ponto morto (neutro) durante a condução; isso pode causar acidentes devido à perda da função de freio-motor.
5. O veículo deve estar completamente parado antes de engatar a marcha à ré.
6. Quando for necessário manter o veículo parado por um período de tempo (por exemplo, ao aguardar o semáforo), coloque a transmissão em ponto neutro, solte o pedal da embreagem e mantenha o pedal do freio acionado.
7. Para evitar danos à transmissão, não engate a marcha “R” (ré) enquanto o veículo estiver se deslocando para frente. Pare o veículo por mais de 3 segundos antes de engatar a marcha à ré.

ⓘ AVISO

- **Não reduza bruscamente para uma marcha inferior em pisos escorregadios, pois isso pode causar a perda de controle do veículo.**
- **Ao reduzir para uma marcha inferior, evite o aumento excessivo da rotação do motor, pois isso pode resultar em danos ao motor ou na perda de controle do veículo.**

Embreagem

ⓘ AVISO

Durante a condução, nunca pise no pedal da embreagem se não for necessário; caso contrário, poderá danificar o motor e a embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

Sistema de frenagem: Fluido de freio

Após a partida do motor, observe a luz indicadora de falha do sistema de freios no painel de instrumentos. Caso essa luz permaneça acesa, deve-se completar imediatamente o fluido de freio especificado pela Foton.

Folga do pedal de freio

O curso livre do pedal de freio especificado para este modelo de veículo é de 5 a 15 mm.

Inspeção e substituição das lonas de freio e do alarme de limite de desgaste

- O sistema de freio deste veículo é equipado com alarme de limite de desgaste das lonas de freio. Quando for percebido um ruído agudo (chiado) proveniente das lonas, isso indica que a espessura do material de atrito atingiu o limite de uso (1,0 a 1,5 mm). Nessa condição, as lonas devem ser substituídas obrigatoriamente em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

Ajuste da folga do freio

- Para este modelo de veículo, é utilizado um sistema de freio com ajuste automático, no qual a folga do freio é compensada automaticamente à medida que ocorre o desgaste.
- Os serviços de reparo e substituição do sistema de freio devem ser realizados exclusivamente em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

Informações adicionais

- Caso o sistema de freio apresente quaisquer das seguintes condições: frenagem insuficiente, desvio na frenagem, curso excessivo do pedal, arrasto dos freios, trepidação do pedal ou outros problemas relacionados à frenagem, providencie imediatamente o reparo do veículo em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.
- Durante a condução do veículo, certifique-se de que não haja quaisquer obstáculos no curso de acionamento do pedal de freio.
- Caso o motor desligue repentinamente durante a condução, aplique o freio normalmente, evitando bombear o pedal. Caso contrário, o vácuo residual do sistema será consumido rapidamente, resultando em maior esforço no pedal e aumento da distância de frenagem. Após o desligamento do motor, será necessária uma força maior no pedal de freio para obter uma frenagem eficaz.
- O processo de frenagem ocorre por meio do atrito entre os componentes do sistema de freio e do atrito entre os pneus e o solo. Pequenos ruídos de atrito gerados durante a frenagem, bem como os sons produzidos pelo contato entre os pneus e o pavimento, são considerados normais e não requerem qualquer intervenção.
- É normal ouvir ocasionalmente um ruído agudo durante a aplicação dos freios. Esse ruído pode ocorrer devido à presença de impurezas aderidas à superfície de atrito, após longos períodos sem utilização do veículo ou em razão da formação de oxidação nas superfícies de atrito após chuva. Desde que a ocorrência desse ruído não seja frequente, trata-se de uma condição normal.

ATENÇÃO

Não conduza o veículo com apenas um circuito funcionando e faça o reparo do sistema de freios imediatamente.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

- Este modelo de veículo é equipado com um Sistema de Freios Antibloqueio (ABS), que pode impedir automaticamente o travamento das rodas durante frenagens de emergência ou em pisos escorregadios, auxiliando o condutor a manter a estabilidade direcional e o controle da direção do veículo. Como o atuador do ABS realiza o ajuste da pressão hidráulica do sistema, é normal que, durante o funcionamento do ABS, o pedal de freio apresente pulsação sob o pé do condutor e que sejam ouvidos alguns ruídos.
- Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz indicadora do ABS acenderá. Caso o sistema esteja funcionando normalmente, essa luz se apagará após 2 a 3 segundos. Em caso de falha, a luz permanecerá acesa ou piscará continuamente; nessa condição, durante a frenagem, as rodas poderão travar. Se a luz indicadora do ABS permanecer acesa ou piscar continuamente, conduza o veículo o mais breve possível até uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton para inspeção e manutenção.
- Em pisos molhados, escorregadios ou de baixa aderência (estradas de cascalho, vias molhadas pela chuva, neve ou gelo, etc.), embora o ABS possa melhorar o desempenho da frenagem, ele não garante segurança total do veículo. Nessas condições, o condutor deve dirigir com cautela, mantendo baixa velocidade e condução segura.
- Durante o funcionamento do ABS, o pedal de freio pode apresentar pulsação e podem ser ouvidos ruídos característicos do sistema. Nessas situações, o pedal de freio deve ser pressionado com firmeza e mantido pressionado para permitir o funcionamento contínuo do ABS. Não bombeie o pedal durante frenagens de emergência, pois isso reduzirá a eficiência da frenagem.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o ABS será desativado automaticamente. Nesse momento, pode ocorrer o travamento das rodas, o que é considerado normal.
- Sempre que o veículo for ligado, poderão ser ouvidos estalos provenientes do módulo de controle do ABS por um período de 1 a 3 segundos. Isso indica que o sistema está realizando o autoteste, o que é uma condição normal.

Sintomas que podem ocorrer durante o funcionamento do sistema de freios antitravamento (ABS)

Quando o sistema de freios antibloqueio (ABS) está em funcionamento, os seguintes fenômenos podem ocorrer, o que não indica que o sistema esteja com defeito:

1. É possível ouvir o som do funcionamento do ABS, sentir o pedal do freio vibrar (retornar levemente) e perceber um leve movimento do volante para a esquerda e para a direita. Mesmo depois de o veículo parar, ainda pode ser ouvido no interior do veículo o ruído do motor da bomba hidráulica do ABS.
2. Quando o sistema ABS estiver prestes a parar de atuar, o pedal do freio pode se mover levemente na direção da força aplicada pelo pé.

ATENÇÃO

- **Não confie demais do sistema de freios ABS. Embora o sistema ABS auxilie no controle do veículo e na restauração ou manutenção da estabilidade, ainda é necessário dirigir com cuidado, em velocidade adequada, e manter uma distância segura em relação ao veículo à frente. Mesmo com o ABS funcionando, a estabilidade do veículo e a capacidade de controle do volante são relativamente limitadas.**
- **Se a superfície da estrada estiver molhada e escorregadia, se a aderência dos pneus ultrapassar a capacidade permitida ou se o veículo derrapar sobre água em alta velocidade durante dias de chuva, o sistema ABS não conseguirá ajudar o motorista a controlar o veículo de forma eficaz.**
- **O sistema ABS não deve ser usado para reduzir a distância de frenagem. É necessário manter uma velocidade moderada e uma distância segura em relação ao veículo à frente.**

Nas seguintes situações, veículos equipados com sistemas de freios ABS podem apresentar distâncias de frenagem maiores em comparação com veículos sem esse sistema:

1. Ao dirigir em estradas irregulares, de cascalho ou cobertas de neve;
2. Quando o veículo estiver equipado com correntes antiderrapantes nos pneus;
3. Ao dirigir sobre superfícies de estrada com desníveis, como nas juntas do pavimento;
4. Quando houver buracos na estrada ou quando a superfície estiver irregular.

Instale quatro pneus de tamanhos específicos com a pressão adequada: o sistema de freios ABS utiliza sensores de velocidade para detectar a rotação de cada roda separadamente, a fim de determinar a velocidade de deslocamento do veículo. Se não forem usados pneus de tamanhos específicos, a medição da velocidade de rotação será imprecisa, resultando em um aumento da distância de frenagem.

Luz de advertência do sistema de freios ABS

Quando o veículo é ligado, a luz de advertência do sistema de freios ABS acende. Se o sistema ABS estiver funcionando corretamente, a luz se apagará após 2 a 3 segundos. Caso haja uma falha no sistema, a luz permanecerá acesa.

Quando a luz de advertência do ABS estiver acesa, significa que o sistema de freios ABS deixou de funcionar. Nessa situação, as rodas podem travar durante a frenagem, mas o sistema de freios básico ainda funcionará normalmente. Se a luz de advertência apresentar alguma das seguintes condições, indica uma falha no sistema ABS, entre em contato com uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton o mais rápido possível:

1. Quando a chave de ignição estiver na posição “ON” e a luz não acender ou permanecer acesa;
2. Durante a condução, a luz permanece acesa.

Sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)

O sistema TCS (Controle de Tração) ajusta o torque de tração do motor de acordo com as condições de aderência entre o pneu e a superfície da estrada, garantindo que a força de tração seja compatível com o nível de aderência para evitar o deslizamento da roda motriz. Assim, ele melhora a capacidade de partida e aceleração do veículo em vias molhadas ou escorregadias. A função TCS não é limitada pela velocidade do veículo.

O TCS funciona em conjunto com o ESC. Se o sistema ESC apresentar falha, o TCS não funcionará. Quando o TCS falha, a luz indicadora do ESC no painel de instrumentos acende.

ATENÇÃO

O TCS oferece maior segurança, mas não deve ser usado como justificativa para assumir riscos! Isso é especialmente importante ao dirigir em estradas lisas e úmidas. Portanto, o modo de condução deve sempre estar de acordo com as condições da via e do trânsito!

Explicação:

1. Para garantir que a função TCS não seja afetada, todas as rodas devem estar equipadas com os mesmos pneus. Se o raio de rolagem dos pneus for diferente, isso pode causar uma redução inesperada na potência do motor.
2. Modificações no veículo, como no motor, no sistema de frenagem ou nas rodas/pneus ativos do chassi, podem afetar o funcionamento do ABS, EBD e TCS.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)

O uso do ESC pode melhorar o controle do veículo em situações de condução dinâmica. Por exemplo, quando um veículo está trafegando em alta velocidade em uma curva, o risco de derrapagem pode ser reduzido de acordo com as condições da estrada, aumentando assim a estabilidade de condução do veículo.

Princípio de funcionamento

Ao aplicar frenagem na roda correspondente, o ESC pode reduzir o risco de derrapagem lateral do veículo. O sistema ESC determina a intenção de condução do motorista com base em informações como o ângulo de direção e a velocidade do veículo, e compara continuamente esses dados com as condições reais de condução. Se o veículo se desviar da trajetória normal (por exemplo, ocorrer uma derrapagem lateral), o ESC faz a correção aplicando frenagem na roda adequada. O ESC restaura o veículo a um estado estável de condução gerando um torque

corretivo por meio da frenagem. Se o veículo tender ao sobre-esterço (ou seja, a traseira sair), o sistema aplica principalmente a frenagem na roda dianteira externa da curva. Se o veículo tender ao subesterço (ou seja, aumentar demais o raio da curva), o sistema aplica principalmente a frenagem na roda traseira interna da curva.

O ESC funciona em conjunto com o ABS. Se o sistema ABS falhar, o ESC não funcionará. Quando o ESC apresentar falha, a luz de advertência do ESC no painel de instrumentos acenderá.

Desligamento do ESC

Ao pressionar um botão, algumas funções do sistema ESC podem ser desligadas e religadas quando necessário. Quando essa função é desativada, a luz indicadora do ESC no painel de instrumentos acende. De modo geral, os sistemas eletrônicos de estabilidade devem permanecer sempre LIGADOS. Somente em algumas situações especiais eles podem ser temporariamente desligados.

Por exemplo:

1. Ao dirigir com correntes antiderrapantes instaladas.
2. Ao dirigir em neve profunda ou em vias muito macias.
   Após essas condições de condução, a função deve ser reativada imediatamente.

ATENÇÃO

O ESC oferece maior segurança, mas isso não deve incentivar a assumir riscos! Isso é especialmente importante ao dirigir em estradas escorregadias ou molhadas. Portanto, o modo de condução deve sempre estar adequado às condições da pista e do tráfego.

Explicação:

1. Para que o sistema ESC funcione corretamente, todas as quatro rodas devem estar equipadas com o mesmo tipo de pneu. Pneus de tipos diferentes podem causar uma redução desnecessária na potência de saída do motor.
2. Modificações no veículo (como no motor, freios, chassi ou outras configurações de rodas e pneus) podem afetar o funcionamento do ESC.
3. As seguintes funções estão integradas ao sistema de estabilidade eletrônica.

Sistema de Assistência Hidráulica de Frenagem (HBA)

- Esta função é uma subfunção do ESC.
- Descrição da função:

Em uma situação de emergência, mesmo que o motorista acione o freio a tempo, ele pode não aplicar a força máxima de frenagem. Se o pedal do freio for pressionado rapidamente, o sistema de assistência hidráulica de frenagem identifica que se trata de uma situação de emergência e aciona automaticamente o freio. O sistema então gera pressão de frenagem suficiente no menor tempo possível para ativar o ABS de forma rápida e eficaz, reduzindo assim a distância de frenagem.

Pneus

- O processo de frenagem consiste em reduzir a velocidade do veículo por meio do atrito dos freios e do atrito entre os pneus e o solo. O leve ruído de atrito gerado durante a frenagem, bem como o som produzido pelo contato entre os pneus e o solo, são normais e não requerem qualquer intervenção.
- É normal ouvir ocasionalmente um ruído agudo durante a aplicação dos freios. Esse ruído pode ser gerado pela presença de substâncias aderidas à superfície de atrito durante a operação do veículo ou quando o veículo permanece sem uso por um longo período, podendo ocorrer oxidação da superfície de atrito após chuva, entre outras situações. Desde que a frequência desse ruído não seja elevada, ele é considerado normal.
- Se o veículo estiver equipado com a função de freio de escape (com interruptor localizado no painel de instrumentos), para garantir o funcionamento normal do veículo e evitar danos ao motor e ao sistema de escape, certifique-se de desligar o interruptor do freio de escape quando essa função não estiver sendo utilizada.

Para transpor obstáculos ou irregularidades do piso e evitar o desgaste dos pneus, procure conduzir o veículo lentamente e com atenção aos obstáculos na via. Quando as rodas patinam, o veículo pode perder o controle. Curvas acentuadas e pisos escorregadios podem causar patinagem das rodas; nessas condições, mantenha a velocidade o mais baixa possível e controle a direção de forma adequada.

Para evitar a derrapagem do veículo, nunca utilize pneus desgastados. Reduza a velocidade ao trafegar em piso molhado. Manter a pressão dos pneus conforme o valor recomendado é fundamental para a manutenção dos pneus e para a segurança na condução.

Sistema de direção

O sistema de direção assistida adotado neste modelo de veículo é do tipo direção elétrica (quando o veículo estiver equipado com essa configuração). Observe os seguintes pontos:

- A direção elétrica passa a funcionar após a partida do motor. Com o motor desligado, a assistência elétrica não atua e o esforço para girar o volante aumenta.
- Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz indicadora do EPS no painel de instrumentos (conforme ilustrado na figura acima) acenderá por alguns instantes e, em seguida, se apagará, indicando que o sistema está funcionando normalmente.
- Em caso de falha do sistema de direção elétrica, a luz indicadora do EPS no painel de instrumentos permanecerá acesa ou ficará piscando. Nesse caso, providencie o reparo do veículo o mais rápido possível em uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton.

- Caso sejam realizadas substituições da coluna de direção, do eixo inferior da direção, da caixa de direção, ou ajustes de alinhamento das quatro rodas, bem como quaisquer outros serviços que possam afetar a direção elétrica, o sistema de direção deverá ser recalibrado por uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton; caso contrário, poderá haver risco de desvio da direção.

ATENÇÃO

● O fluido deve ser adicionado até o nível especificado indicado na escala; não é permitido o enchimento excessivo, para não comprometer o desempenho do sistema.

● Evite a entrada de corpos estranhos no sistema de tubulações, a fim de não afetar o desempenho do sistema de direção.

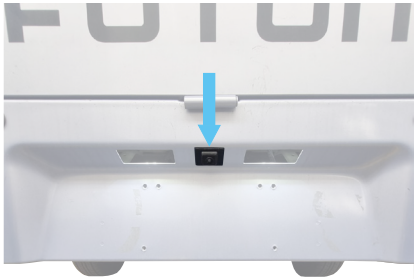
Durante a operação do sistema de direção, observe o seguinte:

A fixação (aperto) dos parafusos de ligação de todas as partes do sistema de direção deve ser inspecionada após o período de amaciamento do veículo novo.

- Durante a operação da direção, o volante não deve permanecer na posição de fim de curso por mais de 5 segundos, a fim de evitar danos ao sistema de direção.

Câmera de ré

A configuração multimídia deste modelo de veículo é equipada com câmera de ré. A câmera de ré está instalada no painel traseiro da carroceria. Quando a câmera recebe o sinal de marcha à ré, ela envia o sinal de imagem para a tela de exibição, que passa a mostrar a imagem. Quando o sinal de marcha à ré é cancelado, a câmera deixa de funcionar.



ATENÇÃO

O sistema de câmera de ré é um recurso auxiliar utilizado para ajudar a avaliar a distância entre o veículo e os obstáculos; no entanto, não se deve confiar excessivamente nesse sistema, sendo indispensável manter a atenção à segurança durante a condução.

Precauções de condução

1. Reduza a velocidade em ventos laterais fortes para manter melhor o controle do veículo.

2. Você deve dirigir devagar no acostamento e manter o ângulo correto tanto quanto possível. Evite dirigir sobre objetos altos com bordas afiadas ou outros obstáculos na via, pois isso pode causar danos graves, como estouro de pneus. Passe devagar por lombadas ou em vias esburacadas. Caso contrário, impactos podem causar danos sérios aos pneus ou às rodas.
3. Ao estacionar em uma ladeira, as rodas dianteiras devem ser viradas para o lado da guia para evitar que o veículo deslize. Acione o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição "N". Se necessário, utilize um calço para bloquear as rodas.
4. Após lavar o veículo ou passar por áreas com água profunda, os freios podem ficar molhados. Para verificar se estão molhados, encontre um local sem tráfego, dirija o veículo e pressione levemente o pedal do freio. Se você não sentir a força de frenagem normal, isso indica que os freios podem estar molhados. Para secá-los, puxe o freio de estacionamento e pressione levemente o pedal do freio enquanto dirige o veículo com cuidado. Se os freios ainda não funcionarem corretamente, pare no acostamento e entre em contato com nosso departamento de pós-venda para obter assistência.

ⓘ AVISO

- **Antes de ligar o veículo, verifique se o freio de estacionamento está totalmente liberado e se a luz de advertência do freio de estacionamento está apagada.**
- **Não coloque os pés no pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode causar superaquecimento dos freios, desgaste das pastilhas e desperdício de energia elétrica.**
- **Reduza a velocidade ao descer uma ladeira. Lembre-se de que, se o freio for pressionado com muita força, ele poderá superaquecer e deixar de funcionar corretamente.**
- **Tenha cuidado ao acelerar repentinamente ou ao frear em estradas escorregadias. Acelerações bruscas ou frenagens de emergência podem fazer o veículo derrapar ou desviar.**
- **Se os freios estiverem cobertos de óleo ou água lamacenta, não continue dirigindo. Freios molhados aumentam a distância de frenagem e podem fazer o veículo desviar durante a frenagem. Além disso, o freio de estacionamento pode não conseguir parar o veículo com segurança.**

ATENÇÃO

Ao dirigir em estradas úmidas, evite passar por trechos com acúmulo excessivo de água. Uma grande quantidade de água entrando no compartimento do motor pode

danificar o motor de tração e/ou os equipamentos elétricos.

Precauções ao carregar bens e bagagens

Ao carregar bagagens ou cargas em um veículo, siga as seguintes precauções:

1. Coloque a bagagem ou carga no compartimento na parte traseira do veículo e certifique-se de que todos os itens estejam organizados.
2. Atente para manter o equilíbrio do veículo. Coloque objetos pesados o mais à frente possível para ajudar a manter a estabilidade.
3. Prenda firmemente a bagagem ou carga para evitar que se mova durante a condução ou em uma frenagem de emergência.
4. Para economizar energia, evite transportar bagagens desnecessárias.
5. Carregue de acordo com as especificações da etiqueta de carga, evitando sobrecarregar a distribuição de peso entre os eixos dianteiro e traseiro.

ATENÇÃO

- **Não permita que passageiros se sentem na área de bagagem, pois ela não foi projetada para acomodação. Os passageiros devem permanecer em seus assentos e prender corretamente os cintos de segurança; caso contrário, pode haver perigo durante frenagens de emergência ou colisões.**
- **Quando o veículo estiver em movimento, não coloque itens sobre o painel de instrumentos. Esses objetos podem obstruir a visão do motorista ou deslizar durante acelerações bruscas ou curvas acentuadas, prejudicando o controle do veículo. Em caso de acidente, esses itens também podem ferir os ocupantes do veículo.**

Gerenciamento e manutenção do veículo no inverno

Confirme o tipo de líquido de arrefecimento. O líquido de arrefecimento deve ser do tipo totalmente orgânico à base de etilenoglicol (LEC-II) para evitar a corrosão das peças de liga de alumínio.

ATENÇÃO

Não utilize anticongelante à base de álcool.

Prevenção do congelamento da fechadura da porta

Pulverize um pouco de glicerina no buraco da fechadura para evitar que ela congele. Para abrir uma fechadura congelada, aqueça primeiro a chave e depois insira-a no buraco da fechadura.

Utilize solução de limpeza para vidro contendo anticongelante.

Você pode adquirir este produto em nossas Concessionárias ou Serviço Autoriza-

do Foton. Por favor, determine a proporção de mistura de acordo com as instruções do fabricante.

ATENÇÃO

Não use líquido de arrefecimento do motor ou qualquer outro substituto como solução de limpeza, pois isso pode danificar a pintura da superfície do veículo.

Evite o acúmulo de gelo e neve sob o para-lama.

O acúmulo de gelo e neve sob o para-lama pode dificultar as curvas. Ao dirigir em condições rigorosas de inverno, pare de vez em quando e verifique se há gelo ou neve sob o para-lama.

Prepare ferramentas de reserva

Prepare alguns equipamentos e ferramentas para uso em situações de emergência. É recomendável manter estes itens no veículo: correntes antiderrapantes, raspadores de vidro, sacos de areia, dispositivos de sinalização intermitente, pás, cabos auxiliares, entre outros.

Dirigindo sobre gelo ou neve

1. Sugere-se o uso de correntes para pneus ou pneus de neve.
2. Evite dirigir em alta velocidade, desacelerações bruscas, frenagens de emergência e curvas acentuadas. Dirija em baixa velocidade e utilize o pedal de freio com moderação.
3. Ao dirigir, mantenha distância suficiente em relação ao veículo à frente.

Primeiros 2.000 km

Durante os primeiros 2.000 km do veículo novo, cumpra as seguintes precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo e prolongar sua vida útil:

- Evite arrancadas rápidas, acelerações bruscas e longos períodos de condução em alta velocidade, a fim de evitar danos ao motor e reduzir o consumo de combustível.
- Salvo em situações de emergência, evite frenagens bruscas. Isso contribui para o correto amaciamento do sistema de freios.
- Não conduza o veículo em baixa velocidade com marcha alta engatada.
- Evite trafegar por pavimentos em más condições.
- Não reboque outros veículos.

Após o período de amaciamento, realize os reparos e serviços do veículo em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

ATENÇÃO

Há uma diferença na autonomia do veículo novo antes e depois do período de amaciamento.

Emergências

Parada de emergência

1. Reduza gradualmente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Leve o veículo para um local seguro à beira da estrada; nunca pare no meio da via para não atrapalhar o tráfego. O veículo deve ser estacionado em uma superfície plana e firme.
2. Acione o pisca-alerta quando o veículo estiver sob alta pressão.
3. Puxe firmemente o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição neutra (N).
4. Todos os passageiros devem desembarcar e se afastar para uma área segura à beira da estrada.
5. Ao usar um macaco para levantar o veículo, siga rigorosamente as instruções abaixo para reduzir riscos potenciais:

ATENÇÃO

Após um vazamento no pneu, não continue dirigindo, pois mesmo percursos curtos podem causar danos graves ao pneu.

ⓘ AVISO

- **Siga as instruções para usar o macaco corretamente.**
- **Não coloque nenhuma parte do corpo sob um veículo apoiado apenas pelo macaco, pois pode haver risco.**
- **Não ligue ou opere o motor enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco. O veículo deve estar estacionado em terreno firme e nivelado, o freio de estacionamento deve estar acionado e a alavanca de câmbio deve estar na posição neutra (N).**
- **Bloqueie a roda que será substituída diagonalmente com um calço. Verifique e confirme se o macaco está corretamente posicionado no ponto de apoio.**
- **Ao levantar o veículo, se o macaco não estiver na posição correta, ele pode danificar o veículo ou fazer com que ele caia, causando ferimentos.**
- **Não entre embaixo do veículo quando ele estiver levantado apenas pelo macaco.**
- **Não levante o veículo com alguém dentro. Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.**
- **O macaco só deve ser usado para levantar o veículo durante a substituição das rodas. O veículo só precisa ser levantado na altura suficiente para remover e substituir as rodas.**
- **A carga nominal do macaco é de 1,6T. Não exceda essa capacidade durante o uso, caso contrário poderá ocorrer perigo.**

- **Este macaco é exclusivo para o modelo do seu veículo; não o utilize em outros modelos.**

Ferramentas e acessórios de bordo



A ferramentas ficam em um estojo que acompanha o veículo serão entregues junto ao concessionário durante a revisão de entrega do veículo.

Conjunto do acionador do estepe

Usado para desmontagem e instalação do pneu.



Gancho de reboque dianteiro

Utilizado para rebocar veículos avariados em caso de falha do veículo.



Macaco hidráulico de elevação

Utilizado para levantar o veículo durante a troca de pneus



Triângulo de sinalização

O triângulo de sinalização está localizado sob o banco do passageiro. Ao enfrentar um problema durante a condução e precisar estacionar o veículo à margem da estrada, você deve seguir as normas de trânsito e posicionar o triângulo de sinalização diretamente atrás do veículo para alertar os veículos que vêm atrás.



ATENÇÃO

A localização das ferramentas e acessórios fornecidos pode variar de acordo com o veículo adquirido.

Prepare as ferramentas necessárias e o estepe

Ferramentas necessárias

O estepe é montado no suporte do estepe localizado na parte inferior do veículo.

O macaco, a alavanca, o kit de ferramentas de bordo e o triângulo de advertência estão acomodados na cabine.

⚠ PERIGO

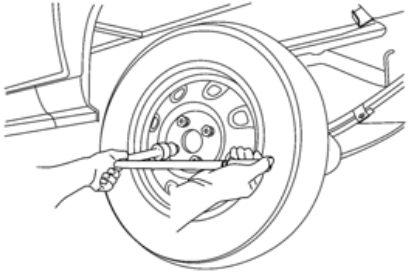
- **Nunca acesse a parte inferior do veículo quando ele estiver apoiado apenas pelo macaco.**
- **Nunca deixe o motor funcionando nem dê partida no motor durante a substituição do pneu.**
- **Utilize o macaco somente para a substituição de pneus ou para a instalação e remoção de correntes para pneus.**

Procedimento de substituição do pneu:

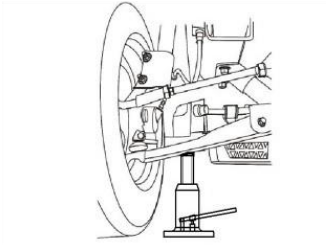
1. Sempre que possível, estacione o veículo em uma superfície plana e nivelada.
2. Desligue o motor, acione o pisca-alerta e puxe (ou pressione o botão) do freio de estacionamento.
3. Posicione a alavanca de câmbio na 1ª marcha ou na marcha à ré.
4. Vista o colete refletivo e posicione o triângulo de advertência em local apropriado atrás do veículo.
5. Calce a roda diagonalmente oposta à que será substituída, utilizando calços de madeira ou pedras.
6. Retire o estepe (o estepe com mecanismo de içamento deve ser removido inserindo a alavanca multifuncional — ferramenta de bordo — na extremidade com encaixe, pelo lado direito/traseiro).



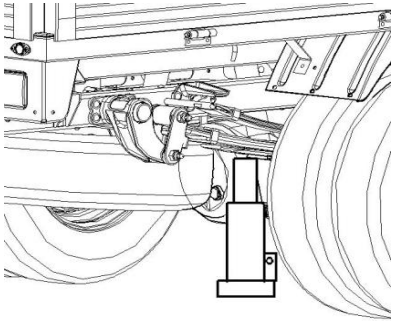
7. Utilize a chave de roda para afrouxar os parafusos da roda. Não os remova completamente.
8. Acione o macaco até que o pneu fique totalmente suspenso do solo (aproximadamente 3 cm). Não eleve a roda excessivamente.
9. Remova completamente os parafusos da roda.
10. Utilize uma chave de fenda para remover a calota da roda.
11. Substitua o pneu.
12. Reinstale os parafusos da roda e aperte-os inicialmente.
13. Abaixe o veículo.
14. Aperte os parafusos em sequência cruzada e recoloque a calota da roda. Torque de aperto: Parafusos M12: 110 N·m a 130 N·m
15. Guarde adequadamente o pneu substituído, o macaco e as ferramentas.



Existem pontos específicos para o posicionamento do macaco tanto na parte dianteira quanto na parte traseira do veículo. A posição de apoio do macaco, que varia conforme o tipo do eixo dianteiro, é mostrada na figura abaixo.



A posição de apoio do macaco no eixo traseiro é mostrada na figura abaixo.



ⓘ AVISO

- **Para evitar danos ao veículo e ferimentos pessoais graves:**
- **Não posicione o macaco em nenhum outro local além dos pontos especificados acima.**
- **Antes de levantar o veículo, todos os passageiros devem sair do veículo e permanecer em um local seguro, afastado do tráfego e de outros veículos.**

- **Utilize as porcas/parafusos corretos da roda e certifique-se de que estejam devidamente apertados.**
- **Utilize um calço para imobilizar a roda localizada na diagonal em relação à roda cujo pneu será substituído.**
- **Nunca permita que as porcas ou os parafusos da roda entrem em contato com óleo lubrificante ou óleo do motor.**
- **Após a substituição do pneu, verifique o torque de aperto o mais rápido possível para garantir que esteja dentro do valor especificado. Caso contrário, as porcas podem se soltar e a roda pode se desprender, resultando em acidentes graves.**

Se o veículo ficar preso, o deslocamento alternado para frente e para trás pode ser utilizado para retirá-lo da depressão.

ⓘ AVISO

Se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo, não tente movimentá-lo dirigindo para frente ou para trás. Durante a manobra, o veículo pode avançar repentinamente e colidir com pessoas ou objetos, causando ferimentos ou danos materiais.

ATENÇÃO

- **Ao tirar o veículo de um buraco ou atoleiro, siga as instruções abaixo para evitar danos ao motor de tração e outros componentes;**
- **Não pressione o pedal do acelerador enquanto opera o seletor de marchas ou antes que a mudança para a marcha à frente ou à ré seja completamente concluída.**
- **Evite manter o veículo por longos períodos com as rodas patinando ou presas, pois isso pode danificar os componentes.**
- **Se o veículo ainda não conseguir sair após várias tentativas de dirigir para fora, considere outros métodos, como o reboque.**

Fluidos e lubrificantes

Utilize os fluidos e lubrificantes de acordo com os períodos e especificações indicados. A não utilização dos fluidos e lubrificantes conforme os períodos e especificações recomendados pode causar danos ao veículo e até mesmo provocar ferimentos pessoais. Leia atentamente os capítulos correspondentes.

Troca de óleo do motor

Troque o óleo do motor por óleo de alta qualidade, de acordo com o intervalo e a quilometragem especificados, a fim de prolongar a vida útil do motor.

Utilize corretamente o óleo apropriado, considerando a temperatura do ambiente de operação; caso contrário, poderão ocorrer danos graves ao motor, os quais não são cobertos pela garantia.

Para evitar problemas futuros, realize a troca do óleo do motor em uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton, garantindo que a especificação e a quantidade de óleo atendam aos requisitos aplicáveis.

ⓘ AVISO

Não utilize óleo do motor de procedência desconhecida ou proveniente de recipientes abertos.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento do motor para manter o veículo em condições ideais de funcionamento.

Peças, opcionais e acessórios

A data de publicação deste manual pode ser encontrada na página inicial, e este manual abrange as informações sobre todas as peças e peças opcionais fornecidas pela Foton para esta série de modelos de veículos. Caso seja necessário realizar reparos, entre em contato com uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton, a fim de garantir que o veículo seja equipado com peças genuínas.

ⓘ AVISO

- **Nunca instale no veículo qualquer dispositivo não recomendado pela fabricante, especialmente dispositivos elétricos, como alarmes, equipamentos elétricos adicionais, telefones veiculares, dispositivos de ignição etc., a fim de evitar falhas, curtos-circuitos e incêndios.**
- **Danos ao veículo e ferimentos pessoais decorrentes de modificações no veículo não são cobertos pela garantia.**

Reparo e inspeção

- Realize os reparos ou serviços do veículo exclusivamente em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

ⓘ AVISO

- **Pessoas que não tenham recebido treinamento profissional não estão autorizadas a reparar, ajustar ou inspecionar componentes importantes do veículo sem a devida permissão.**
- **Operações de manutenção inadequadas podem resultar em ferimentos pessoais e em falhas mais graves do veículo.**
- **Reclamações decorrentes de reparos inadequados não serão aceitas.**

Precauções antes de dirigir

ATENÇÃO

Antes de entrar no veículo:

- **Verifique se os pneus apresentam danos e se a pressão está adequada.**
- **Verifique se há vazamentos de óleo ou de outros fluidos no chassi do veículo, bem como a presença de materiais inflamáveis.**

Após entrar no veículo:

- **Remova objetos desnecessários do painel de instrumentos, de modo a não obstruir o campo de visão do condutor e evitar que atinjam os ocupantes durante uma frenagem brusca ou em caso de colisão, o que poderia causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.**
- **Ajuste os bancos e os retrovisores internos e externos.**
- **Certifique-se de que todos os ocupantes estejam com os cintos de segurança afivelados.**

Antes de dar a partida:

- **Ao ligar a ignição, verifique as condições de funcionamento de todas as luzes indicadoras do painel.**
- **Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja posicionada em ponto morto (neutro).**

Como economizar combustível

Desenvolver bons hábitos de condução ajuda a prolongar a vida útil do veículo e a reduzir o consumo de combustível. Para economizar combustível ao máximo, recomenda-se:

- Acione o pedal do acelerador suavemente; dê a partida em baixa velocidade, acelere de forma progressiva e mantenha velocidade constante, evitando arrancadas e acelerações bruscas.
- Ajuste as marchas de acordo com a velocidade do veículo. Conduzir em alta velocidade com marcha baixa ou em baixa velocidade com marcha alta aumenta significativamente o consumo de combustível.
- Mantenha uma distância segura dos outros veículos e evite frenagens de emergência frequentes. Sempre que for necessária uma desaceleração, alivie o acelerador com antecedência, conforme as condições do tráfego, e evite frenagens bruscas sempre que possível.
- Utilize o ar-condicionado (se equipado) apenas quando necessário.
- Reduza a velocidade ao conduzir em pavimentos irregulares.
- Verifique frequentemente a pressão dos pneus e mantenha-a no nível recomendado, evitando pressão excessiva ou insuficiente.
- Evite sobrecarga e reduza pesos desnecessários no veículo.
- Evite manter o motor em marcha lenta por longos períodos e acelere o veículo somente após o aquecimento do motor (em temperaturas baixas no inverno, para garantir a lubrificação

adequada, deixe o motor aquecer em marcha lenta por 2 a 5 minutos).

- Durante a condução, não mantenha o pé apoiado nos pedais do freio e da embreagem quando não necessário, pois isso pode causar desgaste indevido e aumento do consumo de combustível.
- Em velocidades elevadas, alivie adequadamente o pedal do acelerador para economizar combustível sem reduzir significativamente a velocidade do veículo.
- Realize os reparos e serviços do veículo em uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton, de acordo com o Manual de Manutenção e Garantia.

Explicação detalhada das dicas de condução

É importante conduzir o veículo em curvas a uma velocidade adequada. Muitos acidentes causados por perda de controle do veículo ocorrem em curvas. A intensidade do atrito durante a realização de uma curva depende das condições dos pneus e do pavimento, do ângulo de esterçamento e da velocidade do veículo. Ao trafegar em uma curva, a velocidade do veículo é o principal fator que o condutor pode controlar.

Ao contornar uma curva fechada, se o freio for aplicado bruscamente, o veículo poderá perder o controle. Caso isso ocorra, solte o pedal do freio e conduza o veículo a uma velocidade mais baixa após sair da curva.

As placas de limite de velocidade instaladas nas curvas servem como referência para o ajuste da velocidade do veículo. Entretanto, o limite indicado nessas placas é definido considerando boas condições climáticas e de pista; em condições adversas, deve-se manter uma velocidade ainda menor.

Se for necessário reduzir a velocidade ao se aproximar de uma curva, faça a desaceleração antes de entrar na curva.

Ultrapassagem

A ultrapassagem pode apresentar riscos. Recomenda-se que você siga as orientações abaixo e avalie se e como realizar a ultrapassagem de acordo com a situação real; em todos os casos, a segurança deve ser sempre a prioridade. A seguir, algumas orientações para a ultrapassagem: Observe as condições à frente e em ambos os lados da via, bem como em cruzamentos, pois essas condições podem influenciar a decisão de ultrapassar. Caso não tenha certeza de que a ultrapassagem pode ser realizada com segurança, aguarde uma oportunidade mais adequada.

- Atente para as placas de trânsito, sinalizações viárias e marcações de faixa. Se houver indicação de curva ou cruzamento à frente, não realize a ultrapassagem.
- Se perceber que o condutor à frente não notou sua intenção de ultrapassar, acione a buzina antes de iniciar a manobra.

- Não mantenha o veículo muito próximo do veículo à frente enquanto aguarda para ultrapassar, pois, especialmente no caso de veículos de grande porte, o campo de visão pode ser prejudicado. Além disso, se o veículo à frente reduzir a velocidade ou parar repentinamente, não haverá distância suficiente para uma parada segura. Portanto, mantenha sempre uma distância adequada.

Ao ultrapassar um veículo, verifique os retrovisores e tenha em mente que o retrovisor externo é convexo; assim, o veículo que está sendo ultrapassado pode parecer mais distante do que realmente está.

- Se outro condutor estiver tentando ultrapassá-lo, facilite a manobra. Sempre que possível, desloque levemente o veículo para a direita e reduza a velocidade.

Condução em estradas de montanha

A condução em estradas de montanha é bastante diferente da condução em vias urbanas planas. Se você costuma dirigir em estradas íngremes de montanha, ou pretende ir a esses locais, preste atenção especial aos seguintes pontos:

- Certifique-se de que todas as manutenções e serviços de rotina estejam concluídos. Verifique se há combustível suficiente e se o pneu estepe está devidamente calibrado, entre outros itens.
- Atenha-se especialmente às placas de advertência instaladas nas estradas de montanha. Tome as medidas adequadas em caso de descidas longas, locais de ultrapassagem ou proibidos para ultrapassagem, áreas de queda de pedras ou curvas.
- Mantenha atenção redobrada ao dirigir em estradas sinuosas de montanha. Podem existir obstáculos na via, e a visão pode ser bloqueada pelo relevo, dificultando a detecção precoce.
- Ao subir ladeiras, utilize uma marcha baixa. Garanta que o veículo esteja na velocidade desejada sem que o motor superaqueça.
- A ultrapassagem em uma subida geralmente exige maior distância. Se outro condutor estiver tentando ultrapassá-lo, facilite a manobra para o veículo que deseja passar.
- Ao descer uma ladeira íngreme ou longa, engate uma marcha mais baixa. Isso permitirá reduzir a velocidade do veículo sem sobrecarregar os freios.

⚠ PERIGO

- **Se o freio-motor não for utilizado, os freios podem superaquecer, comprometendo seu funcionamento. Ao descer uma ladeira íngreme, engate uma marcha baixa para obter auxílio do freio-motor. Trafegar em ponto morto ou permitir que o veículo desligue ao descer é perigoso, pois os freios suportarão toda a carga de desaceleração, podendo**

superaquecer e falhar. Ao dirigir em zonas lamacentas, arenosas ou em outros trechos perigosos, a aderência dos pneus é muito baixa, tornando a aceleração lenta e a direção mais difícil, o que aumenta a distância necessária para frenagem.

- **Ao dirigir em estradas lamacentas, recomenda-se engatar uma marcha baixa. Quanto mais espessa a lama, mais baixa deve ser a marcha. Em lama muito densa, mantenha o veículo em movimento para evitar atolamento. Se o veículo ficar preso na areia, lama, neve ou gelo, nunca gire as rodas de forma contínua. É possível se livrar do atolamento movimentando o veículo lateralmente, mas isso deve ser feito com muita cautela.**

Para liberar o veículo do atolamento por movimentos de oscilação:

1. **Gire o volante para a esquerda e para a direita para criar espaço ao redor das rodas dianteiras.**
2. **Alterne lentamente entre a primeira ou segunda marcha e a marcha à ré, evitando girar as rodas rapidamente sempre que possível.**
3. **Solte o pedal do acelerador durante a troca de marchas e pressione suavemente o acelerador ao engatar a marcha de tração.**

- **Quando o veículo ficar preso, evite girar as rodas em alta velocidade. Caso as rodas girem rapidamente, pode ocorrer estouro do pneu, causando ferimentos a você e aos demais ocupantes, além de danos à transmissão ou a outras partes do veículo.**

Condução em áreas alagadas



Mesmo em vias pavimentadas nas áreas urbanas, evite dirigir em trechos alagados. A água profunda impede que o condutor avalie corretamente a situação à frente das rodas, podendo causar danos graves ao veículo.

A regra mínima é: se o nível da água estiver acima do centro da roda, não tente atravessar. Se for necessário passar por um trecho alagado, conduza lentamente e a velocidade constante. Além disso, observe a presença de veículos grandes ao redor, pois eles podem gerar ondas elevadas, aumentando o risco de danos ao veículo.

⚠ PERIGO

O problema mais grave que você pode encontrar ao atravessar áreas alagadas é que a água pode entrar no motor pelo sistema de admissão. Caso a água entre no motor, ocorrerá o chamado "golpe de água", que pode danificar os pistões e fazer com que o veículo pare imediatamente. Não tente

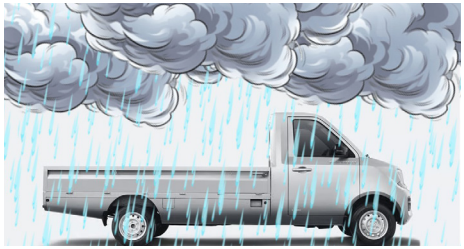
dar a partida no motor, pois isso só agravará os danos ao veículo. Nesse caso, os danos não são cobertos pela garantia.

- **Trafegar por águas em movimento pode ser muito perigoso. Mesmo que a água tenha apenas alguns centímetros de profundidade, ela pode impedir o contato dos pneus com o pavimento, aumentando o risco de capotamento devido à perda de aderência.**

Viagem longa: Se pretende realizar uma viagem longa, as seguintes orientações serão úteis:

- **Certifique-se de que todas as manutenções e serviços de rotina estejam concluídos. Verifique se há combustível suficiente e se o pneu estepe está devidamente calibrado, entre outros itens.**
- **Caso não seja o único condutor, para reduzir a fadiga, revezem-se na condução durante a viagem.**
- **Em viagens longas, a repetição da paisagem e dos sons pode provocar sonolência. Essa "sonolência na estrada" é extremamente perigosa. Se sentir sono, leve o veículo a um local seguro para descansar, tirar um cochilo ou fazer algum exercício antes de continuar a viagem.**

Condução em dias de chuva



Ao dirigir em dias de chuva, a aderência dos pneus ao pavimento diminui devido à superfície molhada. É recomendável reduzir a velocidade e manter maior distância em relação aos outros veículos.

Mantenha o limpador de para-brisa em boas condições e abasteça o reservatório de líquido com o fluido de limpeza adequado. Se as palhetas do limpador apresentarem desgaste, não limparem corretamente o para-brisa ou se a borracha começar a se desprender das palhetas, substitua-as imediatamente.

A água pode afetar o desempenho de frenagem. Evite passar por poças, sempre que possível; se não houver alternativa, conduza lentamente. Após passar por uma poça ou por um lava-rápido, pressione suavemente o pedal de freio até que o sistema volte a funcionar corretamente.

AVISO

- **Freios molhados podem causar acidentes. Em uma frenagem de emergência, os freios molhados podem não funcionar de forma eficaz, fazendo com que o veículo desloque lateralmente e perca o controle.**
- **Ao dirigir em dias de chuva, se for necessário desembaçar o para-brisa, utilize a função de desembaçamento do ar-condicionado.**

Condução em condições de neblina



Ao dirigir em condições de neblina, devido à visibilidade reduzida, você deve reduzir a velocidade e acender os faróis de neblina dianteiros e traseiros. Para mais detalhes, consulte o Capítulo 1, “Farol de neblina traseiro”.
Se for necessário desembaçar o para-brisa para garantir campo de visão claro, consulte o Capítulo 2, “Descongelamento e desembaçamento do para-brisa e vidros dianteiros”.

AVISO

- **Nunca abra os vidros congelados ou acione os limpadores congelados à força. Antes de operar, despeje água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Em seguida, seque imediatamente para evitar que congele novamente.**
- **Utilize correntes nos pneus, conforme as condições da estrada. Mantenha velocidade constante e conduza o veículo o mais devagar possível.**

Condução à noite



A condução à noite é mais perigosa do que durante o dia. Seguem algumas orientações para dirigir à noite:

- Os faróis devem estar acesos para garantir boa visibilidade e manter uma distância maior em relação aos outros veículos.
- Mantenha as superfícies internas e externas do para-brisa e todos os vidros do veículo limpos. A sujeira nos vidros aumenta o ofuscamento à noite, dificultando a visão do condutor.
- Ao fazer uma curva, lembre-se de que a distância iluminada pelos faróis não é tão grande quanto quando se dirige em linha reta.

- Ao se deparar com ofuscamento (por exemplo, quando o condutor contrário não desligar o farol alto, ou quando os faróis do veículo em sentido contrário não estiverem bem ajustados), reduza a velocidade e evite olhar diretamente para os faróis que se aproximam. Quando a luz intensa desaparecer, aguarde até que sua visão se adapte antes de acelerar.
- Em estradas comuns ou rodovias, acenda os faróis baixos ao seguir outros veículos. Caso contrário, o ofuscamento causado pelo farol alto dos veículos que vêm atrás pode prejudicar outros condutores.

Reparo e manutenção

Prevenção da ferrugem em veículos

Esta série de produtos adota a tecnologia mais avançada para prevenir a ferrugem e proporcionar a melhor qualidade de estrutura. Portanto, a manutenção adequada dos veículos pode garantir a prevenção da ferrugem pelo maior tempo possível.

Causas mais comuns de ferrugem em veículos

1. Acúmulo de sal, poeira e umidade em áreas escondidas na parte inferior do veículo.
2. Descascamento da pintura ou do primer causado por pequenos acidentes ou atrito entre pedras.
3. Para veículos utilizados nas seguintes condições ambientais, a manutenção será ainda mais importante:

- Litorais e fábricas com sal, álcalis, poeira e produtos químicos no ar aceleram a ferrugem;
- Áreas com ar muito úmido, especialmente quando a temperatura está acima de zero grau Celsius;
- Mesmo que outras partes do veículo permaneçam secas, determinados componentes do veículo ainda podem enferrujar devido à exposição prolongada à umidade;
- Temperaturas excessivas podem causar corrosão em certos componentes do veículo, que não secam rapidamente devido à má ventilação.

Caso o veículo seja utilizado nas condições acima descritas, mantenha o veículo, especialmente o chassi, o mais limpo possível. Se houver arranhões ou descascamento da pintura, faça os reparos imediatamente.

Métodos para prevenir a ferrugem do veículo

Para prevenir a ferrugem dos veículos, eles devem ser limpos regularmente. No entanto, preste atenção especial aos seguintes pontos:

1. Se os veículos forem conduzidos em estradas com sal e alcalinidade no inverno, ou próximo ao mar, o chassi deve ser lavado pelo menos uma vez por mês para reduzir a ferrugem.
2. Água em alta pressão ou vapor são muito eficazes para limpar o chassi e as rodas do veículo. Deve-se prestar atenção especial às partes onde é difícil ver se há sujeira ou detritos. Se apenas a lama e a areia forem molhadas, mas não removidas, as consequências serão muito perigosas. A borda inferior da porta, a soleira da porta e as partes da estrutura possuem orifícios de drenagem que não podem ser obstruídos por sujeira, pois o acúmulo de água nessas partes causará corrosão.
3. Após o inverno, o chassi do veículo deve ser lavado completamente. Para obter informações detalhadas, consul-

te a seção “Lavagem e Enceramento de Veículos” neste capítulo.

4. Verifique a pintura da carroceria e faça os reparos necessários. Se houver descascamento ou arranhões na pintura, faça o reparo o mais rápido possível para evitar ferrugem. Se o descascamento ou arranhão atingir a superfície metálica, o reparo procure uma concessionária ou serviço autorizado Foton.

Verificação do interior do veículo

Água e poeira podem se acumular sob os tapetes, causando corrosão. É importante verificar regularmente a parte inferior dos tapetes para garantir que estejam secos. Isso é especialmente importante após o transporte de produtos químicos, agentes de limpeza, fertilizantes, sal e outros itens, que devem ser armazenados em recipientes apropriados para o transporte. Se houver algum derramamento ou vazamento, limpe imediatamente e deixe secar.

Outros

Estacione o veículo em uma garagem ou abrigo bem ventilado. Não estacione o veículo em um local úmido e mal ventilado. Se você limpar o veículo na garagem ou dirigi-lo em tempo chuvoso, a garagem pode ficar muito úmida e causar ferrugem. Mesmo que a garagem esteja quente, se for mal ventilada, o veículo úmido ainda enferrujará.

Lavagem do veículo

Uma limpeza regular deve ser realizada para manter o veículo limpo. As seguintes situações podem causar descascamento da pintura ou ferrugem na carroceria e nos componentes do veículo, e o veículo deve ser limpo o mais rápido possível:

1. Dirigir em áreas costeiras;
2. Dirigir em estradas que foram pulverizadas com anticongelante;
3. A carroceria do veículo está coberta com alcatrão, goma de mascar, excrementos de pássaros e corpos de insetos;
4. Dirigir por áreas com fumaça, fuligem, cinzas ou produtos químicos;
5. O veículo está sujo com poeira e lama.

Limpeza manual do veículo

Aguarde em uma área sombreada até que o veículo não esteja mais quente ao toque antes de limpá-lo.

1. Enxágue a sujeira solta com água. Remova lama, areia ou sujeira alcalina do chassi ou das reentrâncias das rodas do veículo.

2. Limpe o veículo com um detergente neutro para veículos, e a proporção de mistura do detergente deve estar de acordo com as instruções do fabricante. Ao limpar, umedeça um pano macio no detergente de tempos em tempos para limpar. Não esfregue com força. Use detergente e água para remover a sujeira. Calota plástica da roda: As calotas plásticas das rodas são facilmente danificadas se entrarem em contato com substâncias orgânicas. Se alguma matéria orgânica respingar na calota, enxágue-a imediatamente com água limpa e verifique se houve danos. Rodas de alumínio: Use apenas sabão neutro ou detergentes suaves. Para-choque plástico: A superfície do para-choque plástico é muito macia, portanto, tenha cuidado ao limpá-lo e não use produtos de limpeza abrasivos para esfregar. Faróis: Tenha cuidado ao limpar os faróis. Não use substâncias orgânicas ou escovas duras para esfregar vigorosamente, pois isso danificará a superfície dos faróis. Asfalto: Use produtos específicos que não danifiquem a pintura para removê-lo.
3. Enxágue bem com água e, após a limpeza, deixe o veículo secar naturalmente. Em climas quentes, pode ser necessário enxaguar imediatamente as áreas que foram limpas com a solução de sabão.
4. Para evitar manchas de água, seque o veículo com um pano limpo e macio. Não esfregue nem pressione com força, pois isso pode riscar a pintura.

ⓘ AVISO

- **Tenha cuidado para não ferir as mãos ao limpar o chassi.**
- **Não utilize substâncias orgânicas (gasolina, querosene ou solventes altamente corrosivos) para esfregar o veículo, pois isso pode causar intoxicação e danos à pintura.**
- **Não utilize uma escova dura para esfregar qualquer parte do veículo, pois isso pode causar danos.**

Utilize equipamentos automáticos de lavagem de veículos para limpeza Os veículos podem ser lavados por equipamentos automáticos de lavagem de veículos, mas deve-se ter atenção ao fato de que a pintura pode ser danificada por certos tipos de escovas, água não filtrada ou pelo próprio processo de lavagem. Arranhões podem reduzir a durabilidade e o brilho da pintura, especialmente em pinturas de cores escuras. Os funcionários do lava-jato devem ser capazes de fornecer orientações precisas sobre a segurança da pintura do seu veículo.

ATENÇÃO

- **Para evitar danos à antena, verifique e confirme se a antena está retraída antes de entrar no equipamento automático de lavagem de veículos.**

Enceramento do veículo

Para manter seu veículo brilhante e com aparência de novo, recomenda-se encerá-lo frequentemente e polir quando necessário.

Uma vez por mês, ou quando a superfície do veículo não resistir bem à água, o veículo deve ser encerado.

1. Mesmo se estiver usando uma solução sintética para lavagem de veículos com agentes de limpeza e cera de polimento, você deve limpar e secar o veículo antes de encerar.
2. Use um agente de polimento e cera automotiva de alta qualidade. Se a pintura da superfície estiver muito desbotada, use primeiro um agente de limpeza e polimento automotivo e, em seguida, aplique a cera separadamente. Siga atentamente as instruções e precauções fornecidas pelo fabricante. Tanto as superfícies cromadas quanto as pintadas devem ser polidas e enceradas. Bico do fluido de limpeza do para-brisa: Não obstrua o bico do fluido de limpeza ao encerar o veículo. Se o bico estiver obstruído, procure uma concessionária ou serviço autorizado Foton para manutenção do veículo.

   Faróis do veículo: Não aplique cera na superfície dos faróis, pois isso pode danificar a lente do farol. Se a cera for aplicada acidentalmente na superfície do farol, limpe-a imediatamente.
3. Aplique cera novamente nas áreas que não estiverem suficientemente brilhantes.

ATENÇÃO

- **Se o bico do fluido de limpeza do para-brisa estiver entupido, não tente desobstruí-lo ou removê-lo com uma agulha ou outro objeto para evitar danos ao bico.**

Limpeza interna

A superfície do piso é revestida com material PVC. Ao limpar o interior do veículo, não o lave com água, mas sim com um pano úmido. Seque imediatamente qualquer água parada e mantenha o interior do veículo seco. A água pode infiltrar-se no piso, causando mau funcionamento dos componentes eletrônicos e também corrosão da carroceria.

Os equipamentos internos e os bancos de couro (etileno) podem ser limpos com uma solução de sabão neutro ou detergente diluído em água. Primeiro, use um aspirador de pó para remover a sujeira solta dos bancos. Em seguida, use uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão para limpar bem a parte de couro. Após 2 a 3 minutos, deixe a água com sabão amolecer a sujeira e, em seguida, use um pano limpo e úmido para remover a sujeira e a solução de sabão.

Se a sujeira não for completamente removida, repita os passos acima. Você também pode usar um limpador de couro em

espuma comum, que tem bons resultados, mas deve ser usado de acordo com as instruções do fabricante.

ATENÇÃO

- **Não utilize solventes, diluentes, gasolina ou limpa-vidros na limpeza do interior do veículo.**

Cinto de segurança

O cinto de segurança deve ser limpo com água e sabão neutro ou água morna.

Limpe o cinto de segurança com um pano ou esponja. Ao limpar, verifique também se o cinto de segurança está excessivamente desgastado, se as bordas estão rasgadas ou se foi cortado.



Atenção!

ATENÇÃO

- **Não utilize corantes ou alvejantes nos cintos de segurança, pois isso pode danificá-los.**

Vidros do veículo

Os vidros do veículo podem ser limpos com limpador de vidros comum. Ao limpar, utilize um pano limpo e macio umedecido em água ou água morna para remover delicadamente a sujeira.

ATENÇÃO

- **Ao limpar a superfície interna do vidro traseiro do veículo, tome cuidado para não arranhar ou danificar os fios ou conectores do aquecedor.**

Painel de controle do ar-condicionado, sistema de áudio do veículo, painel de instrumentos, painel de controle e interruptores

Limpe o painel de controle do ar-condicionado, o sistema de áudio do veículo, o painel de instrumentos, o painel de controle e os interruptores com um pano macio e úmido.

Ao limpar, utilize um pano limpo e macio umedecido em água ou água morna para remover delicadamente a sujeira.

ATENÇÃO

- **Não utilize substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina etc.) ou soluções ácidas ou alcalinas. Esses produtos químicos podem causar desbotamento, manchas ou descascamento da pintura.**
- **Se utilizar produtos de limpeza ou polimento, certifique-se de que seus ingredientes não incluam os produtos químicos mencionados.**
- **Se você usar perfume para o interior do veículo, tome cuidado para não deixar o líquido entrar em contato com a superfície interna do veículo, pois o perfume pode conter os ingredientes mencionados acima. Caso isso aconteça, limpe imediatamente.**

Manutenção regular do veículo

Recomendamos que você faça a manutenção do seu veículo de acordo com o cronograma de manutenção recomendado.

A manutenção regular pode ajudar a:

- Economizar o consumo de combustível;
- Prolongar a vida útil do veículo;
- Proporcionar maior prazer ao dirigir;
- Garantir a segurança;
- Garantir a confiabilidade;
- Estar em conformidade com as normas de garantia;
- Estar em conformidade com as regulamentações governamentais, etc.

O projeto deste veículo levou em consideração fatores como consumo de energia elétrica e custos de manutenção. Muitos itens de manutenção que antes eram necessários não são mais necessários ou precisam ser realizados com menos frequência. Para maximizar a eficiência do veículo, faça a manutenção de acordo com o cronograma recomendado.

Onde a manutenção deve ser realizada?

O ideal é que seu veículo seja reparado em uma concessionária ou serviço autorizado Foton. Os técnicos da Foton são profissionais altamente treinados que estão constantemente atualizando seus conhecimentos e habilidades. Além disso, a concessionária ou serviço autorizado Foton possui uma gama completa de ferramentas especializadas e equipamentos de manutenção, o que proporciona serviços mais eficazes e reduz custos. A concessionária ou serviço autorizado Foton está apta a realizar toda a manutenção programada do seu veículo, de forma confiável e econômica.

Manutenções feitas pelo usuário

Mesmo que possua conhecimento básico de mecânica e ferramentas automotivas, o serviço de manutenção deve ser realizado pela concessionária ou serviço autorizado Foton, já que a manutenção e o reparo de certas peças exigem ferramentas e conhecimentos especializados, e é melhor que sejam realizados por técnicos experien-

tes. Mesmo que você tenha experiência em manutenção, ainda recomendamos que leve seu veículo para manutenção e reparos em uma concessionária ou serviço autorizado Foton, a fim de manter seu histórico de manutenção e manter a garantia do veículo em dia.

Quando o veículo deve passar por manutenção

Intervalo de tempo ou quilometragem: é possível verificar o intervalo de tempo, a quilometragem e os itens de inspeção da manutenção preventiva com base no Plano de Manutenção Preventiva. Os intervalos de manutenção programada devem ser determinados de acordo com a leitura do hodômetro ou com os intervalos de tempo especificados no plano, prevalecendo sempre o que ocorrer primeiro. Por exemplo, caso o veículo não seja utilizado com frequência e a quilometragem estipulada não seja atingida dentro de um ano, a manutenção deverá ser realizada anualmente, independentemente da quilometragem percorrida.

Registros de manutenção: consulte o Manual de Serviço e Manutenção para mais detalhes. Este documento é fundamental para o registro das informações referentes às manutenções periódicas realizadas no veículo. Após a conclusão de cada serviço de manutenção, solicite que a Concessionária ou Serviço autorizado Foton registre, assine e carimbe o comprovante de manutenção.

É necessário observar regularmente as mudanças no desempenho do veículo por meio da observação visual e sonora. Quando os seguintes fenômenos ocorrerem, isso indica que o veículo precisa de manutenção:

1. Potência claramente insuficiente;
2. Ruído anormal do motor;
3. Vazamento de líquido sob o veículo (no entanto, gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é um fenômeno normal);
4. Pneus com aparência murcha, ruído alto ao virar ou desgaste irregular dos pneus;
5. Ao dirigir em linha reta em uma estrada plana, o veículo desvia para um lado;
6. Ruído anormal no sistema de suspensão;
7. Frenagem ineficaz; pedal do freio muito macio ou baixo ao ser pressionado; ao frear, o veículo puxando para um dos lados;
8. Aumento anormal da temperatura do líquido de arrefecimento.

Se você notar algum dos fenômenos acima, leve o veículo à uma concessionária ou serviço autorizado Foton para inspeção e manutenção preventiva imediatamente.

ATENÇÃO

- **Não continue dirigindo sem inspecionar o veículo, pois isso pode causar danos graves ao veículo e representar um perigo para outras pessoas.**

Cronograma de manutenção

Para garantir uma condução segura e eficiente do veículo, inspeções e manutenções regulares devem ser realizadas de acordo com os itens recomendados propostos neste capítulo.

Para assegurar a segurança e a economia no funcionamento do veículo, a manutenção regular deve ser realizada por uma concessionária ou serviço autorizado Foton, conforme o programa de manutenção estabelecido.

As concessionárias ou serviços autorizados Foton são treinados e possuem os recursos necessários para executar esses serviços especializados.

Verificação diária do usuário

Efetue a inspeção dos seguintes itens:

1. Luzes (certifique-se de que todas as lentes estejam limpas),
2. Verifique o funcionamento da buzina, do limpador do para-brisa e do indicador de direção.
3. Verifique o funcionamento das luzes de advertência e luzes indicadoras,
4. Verifique o funcionamento da tomada de carga e linha de alta tensão frontal do conjunto de baterias.
5. Verifique e o cinto de segurança está em boas condições.
6. Verifique se o freio funciona normalmente.
7. Verifique visualmente a parte inferior do veículo, se ocorrem vazamentos, por exemplo, de:
   - Líquido de arrefecimento,
   - Fluido de freio,
   - Solução da bateria.
8. Verifique o aperto das porcas das rodas.

Verificação semanal do usuário

1. Verifique o nível do líquido/abasteça:
   - Líquido de arrefecimento,
   - Fluido de freio,
   - Fluido do lavador do para-brisa.
2. Verifique a pressão e o desgaste dos pneus.
3. Verifique e opere o sistema de ar condicionado.

Condições de manutenção

Em condições diárias, seu veículo precisa ser mantido de acordo com o ciclo de manutenção regular.

Se seu veículo for dirigido principalmente sob uma ou mais das seguintes condições especiais, certos itens devem ser mantidos com mais frequência (consulte condições de uso severas).

1. Tráfego:
   - Condução em estradas irregulares, lamacentas ou nevadas.
   - Condução em estradas empoeiradas.
   - Condução em uma superfície de estrada que foi polvilhada com sal derretido.
2. Condições de direção:
   - Reboque de carretinhas ou veículos, uso de suportes de camping ou de teto.
   - Repetidas viagens de curta distância em até 8 quilômetros, com temperaturas abaixo de 0 °C.
   - Condução em velocidades extremamente altas continuamente por mais de 2 horas (a uma velocidade de 80% da velocidade máxima).

Cronograma de manutenção para condições normais de uso

1. I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir; A: Ajustar; S: Substituir; T: Apertar ao torque especificado; L: Lubrificar.
2. O veículo novo deve ser submetido à primeira manutenção obrigatória de amaciamento em uma concessionária ou serviço autorizado Foton dentro de 10.000 km ou 12 meses (em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro). A manutenção regular do veículo é mostrada na tabela abaixo, e a contagem do hodômetro ou do número de meses prevalecerá.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro										
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ciclo de Manutenção: *1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Motor										
Correia da bomba d'água	I	I	I	I	I	S	I	I	I	I
Folga das válvulas de admissão e escapamento	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Coletores de admissão e escape - Verificar quanto a fixação e vazamentos	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Óleo de motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Mangueiras de borracha e conectores do sistema de arrefecimento - Verificar quanto a vazamentos e danos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueiras e conector de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vela de ignição	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-
Líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	S	I	I	I	I
Chicote elétrico - Verificar quanto a danos, aterramento e conexões soltas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de gasolina	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro										
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ciclo de Manutenção: *1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Controle										
Cabos de controle do acelerador, embreagem e transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmissão										
Curso de marcha lenta do pedal da embreagem (centro da superfície do pedal) (≤12mm)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo lubrificante para transmissão manual	-	-	-	S	-	-	-	S	-	-
Óleo lubrificante para eixo traseiro	-	S	-	-	-	S	-	-	-	-
Roda										
Porca da roda	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Pneus quanto a pressão de ar, profundidade dos sulcos e desgastes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento de roda	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Freios										
Freios - Verificar o funcionamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de freio	I	I	I	I	I	S	I	I	I	S
Inspeção do tambor ou disco de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volante										
Folga entre o pinhão e a cremalheira de direção	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-
Lubrificação da direção elétrica	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Óleo lubrificante do sistema de direção mecânica de esferas circulantes	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Suspensão										
Inspeção do desempenho operacional dos amortecedores dianteiros e traseiros	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Inspeção e lubrificação do feixe de mola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Grampo U	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro										
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ciclo de Manutenção: *1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Caixa de carga										
Conexão do parafuso entre a caixa de carga e a estrutura: inspeção e aperto	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sistema elétrico										
Luzes, piscas e interruptores - Verificar funcionamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria - Verificar terminais de conexão e danos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Buzina, vidros elétricos, travas elétricas e tomadas USB - Verificar funcionamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ar-condicionado										
Correia do compressor de ar-condicionado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S
Inspeção do ar-condicionado/filtro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeração	-	-	-	I	-	S	-	I	-	S
Filtro secador	Substituir a cada 120.000 km ou 36 meses.									

ⓘ AVISO

1. Outros itens a serem ajustados e reparados deverão ser realizados de acordo com o disposto no “Manual de Uso e Manutenção”.
2. O usuário pode se recusar a assinar, caso o posto de serviço não realize a manutenção de acordo com os “Itens e Requisitos de Garantia”.
3. Caso haja itens que precisem ser complementados ou substituídos devido ao desgaste excessivo nos itens de inspeção, cobre do usuário de acordo com a situação real.

Cronograma de manutenção para condições severas de uso

De acordo com as condições de direção listadas na tabela abaixo, realize manutenção em itens que exijam aumento na frequência de manutenção (para outros itens não listados, consulte a tabela do ciclo de manutenção de condição regular).

A-1: Direção em estradas irregulares, lamacentas ou nevadas	
□ Verificação das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Verificação dos canos e mangueiras dos freios	Primeira vez 1.000 quilômetros, depois a cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Verificação do volante e o mecanismo de direção	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses
□ Substituição da graxa do rolamento das rodas	A cada 20.000 quilômetros ou 12 meses
□ Verificação dos sistemas de suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 quilômetros ou 6 meses
□ Fixação dos parafusos e porcas de conexão entre o chassi e a carroceria do veículo	A cada 10.000 quilômetros ou 6 meses
A-2: Direção em estradas empoeiradas.	
□ Verificação das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Verificação dos canos e mangueiras dos freios	Primeira vez 1.000 quilômetros, depois a cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Substituir o filtro secador	A cada 60.000 km ou 18 meses
B-1: Reboque de carretinhas ou veículos, uso de suportes de camping ou de teto	
□ Verificação das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Substituição do óleo da caixa de câmbio	A cada 20.000 quilômetros ou 24 meses
□ Substituição da graxa do rolamento das rodas	A cada 20.000 quilômetros ou 12 meses
□ Verificação dos sistemas de suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 quilômetros ou 6 meses
□ Fixação dos parafusos e porcas de conexão entre o chassi e a carroceria do veículo	A cada 10.000 quilômetros ou 6 meses

B-2: Veículos que percorrem longas distâncias em baixa velocidade por muito tempo, como veículos de polícia, táxis ou veículos de entrega porta a porta	
□ Verificação das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
□ Verificação do servocomando de vácuo com o conjunto do cilindro mestre	A cada 5.000 quilômetros ou 6 meses
B-3: Condução frequente contínua por mais de 2 horas (a uma velocidade de 80% da velocidade máxima)	
□ Substituição do óleo da caixa de câmbio	A cada 20.000 quilômetros ou 24 meses

Manutenção do sistema do motor

Motor

Procedimento de verificação do óleo do motor: o nível do óleo do motor deve ser mantido dentro da faixa normal para garantir a lubrificação adequada do motor. Após um período de utilização, é normal que o motor consuma uma certa quantidade de óleo. O proprietário do veículo deve verificar regularmente as variações do nível de óleo.

Dê partida no motor até que ele atinja a temperatura normal de funcionamento; em seguida, desligue o motor e verifique o nível de óleo por meio da vareta de medição.

1. Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo em uma superfície plana. Após desligar o motor, aguarde alguns instantes para que o óleo retorne ao cárter.
2. Retire a vareta de medição, segure a extremidade com um pano limpo e limpe completamente o óleo presente nela.
3. Insira novamente a vareta de medição até o final. Caso contrário, a leitura poderá não ser precisa.
4. Retire a vareta e observe o nível do óleo. Neste momento, o nível deve estar situado entre as marcas “MIN” e “MAX”. Ao mesmo tempo, verifique as condições e possíveis alterações na qualidade do óleo presentes na vareta. Caso o nível de óleo esteja ligeiramente abaixo ou acima da marca “MIN” (mínimo), adicione óleo do motor da mesma especificação e marca.
5. Remova a tampa do bocal de enchimento de óleo e, a cada adição, acrescente uma pequena quantidade de óleo, verificando novamente o nível na vareta. Recomenda-se o uso de um funil para o abastecimento. O nível ideal de óleo deve situar-se aproximadamente no meio entre as marcas “MIN” e “MAX”, ligeiramente mais próximo da marca “MAX”, correspondendo a cerca de 2/3 da escala da vareta. Nunca adicione óleo em excesso de uma só vez, para evitar que o nível ultrapasse a marca “MAX”. Quando o nível estiver dentro da faixa correta, recoloque a vareta de medição, reinstale a tampa do bocal de enchimento e aperte-a manualmente.



ATENÇÃO

- **Tenha cuidado para não derramar óleo sobre os componentes do veículo.**
- **O nível do óleo do motor não deve ultrapassar o limite superior, ou seja, a marca "MAX"; caso contrário, poderá causar danos ao motor.**
- **Após adicionar o óleo, verifique novamente o nível por meio da vareta de medição.**

ATENÇÃO

- **O motor pode ser danificado devido à insuficiência de óleo do motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.**
- **Para evitar danos graves ao motor, o nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente.**
- **Todos os motores consomem óleo do motor; portanto, o nível de óleo deve ser verificado semanalmente ou antes de iniciar qualquer viagem de longa distância.**

Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo

Se o veículo for operado predominantemente em condições normais, o óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos de acordo com o cronograma de manutenção normal, devendo o óleo ser completado sempre que necessário.

Se o veículo for operado em condições severas, o óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos de acordo com o plano de manutenção severo, sendo o nível de óleo completado quando necessário.

Considera-se que o veículo está sendo operado em condições severas quando:

- O veículo permanece em marcha lenta ou circula em baixa velocidade por longos períodos na maioria dos trajetos (por exemplo, em trânsito intenso do tipo anda e para);
- A maioria dos trajetos possui distância inferior a 6 km, não permitindo que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento;
- Na maior parte dos trajetos, o veículo trafega por áreas empoeiradas ou com areia.

Troca do óleo do motor

1. O óleo do motor deve ser drenado imediatamente após o veículo entrar em funcionamento (ou seja, com o motor quente), a fim de garantir a drenagem completa do óleo contaminado.
2. Aperte o parafuso de drenagem do óleo com o torque especificado. O torque de aperto do parafuso de drenagem é de 30 a 35 N·m.
3. Desrosqueie a tampa do bocal de enchimento de óleo localizada na tampa do cabeçote, limpe o bocal de enchimento e adicione o óleo lentamente pelo bocal até que o nível fique entre as marcas mínima e máxima, ligeiramente mais próximo da marca superior.
4. Após o abastecimento, dê partida no motor e mantenha-o em marcha lenta por 3 minutos; em seguida, desligue o motor. Após aguardar mais 3 minutos, verifique novamente o nível do óleo.

Quando o nível estiver dentro da faixa correta, recoloque e aperte manualmente a tampa do bocal de enchimento.

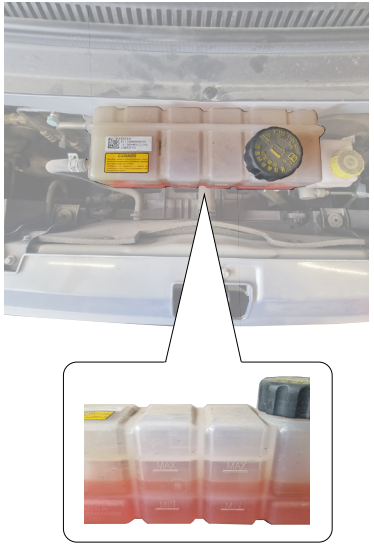
ⓘ AVISO

- **Evite o abastecimento excessivo. Caso o nível do óleo esteja acima da marca "MAX" (máximo), poderá ocorrer aumento do consumo de óleo e da formação de depósitos de carbono, resultando em danos às velas de ignição.**
- **Tenha cuidado para evitar respingos de óleo sobre os componentes do veículo ou sobre a pintura da carroceria.**
- **Para evitar danos graves ao motor, o nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente.**
- **O óleo do motor usado e seu recipiente podem representar riscos à saúde humana e ao meio ambiente; portanto, não descarte o óleo usado em lixeiras comuns nem em redes de esgoto.**
- **Deve ser utilizado óleo do motor do grau e especificação indicados pelo fabricante.**

Substituição do filtro de óleo do motor

Sempre que o óleo do motor for substituído, o filtro de óleo também deverá ser trocado. Como essa substituição requer o uso de equipamentos e ferramentas especiais, recomenda-se que o serviço seja realizado em uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton.

Inspeção e substituição do líquido de arrefecimento



O sistema de arrefecimento deve ser abastecido com líquido de arrefecimento orgânico à base de glicol, de baixa densidade. A concentração correta do líquido de arrefecimento proporciona excelente

proteção anticorrosiva e anticongelante para o sistema de arrefecimento do motor e para o sistema de aquecimento do ar; portanto, não deve ser substituído por água comum ou água pura.

A necessidade de reposição do líquido de arrefecimento deve ser determinada pela observação do nível indicado na escala do reservatório auxiliar do radiador. Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar situado entre as marcas “MAX” (cheio) e “MIN” (baixo) do reservatório auxiliar.

Quando a temperatura do motor aumenta, o nível do líquido também se eleva; quando a temperatura de funcionamento do motor diminui, o nível do líquido também se reduz. Caso seja constatado que o nível do líquido de arrefecimento esteja abaixo da marca “MIN” (baixo), providencie a reposição do líquido de arrefecimento o mais breve possível.

Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no cronograma de manutenção.

AVISO

Quando o motor e o reservatório auxiliar do radiador estiverem quentes, nunca remova a tampa do reservatório auxiliar do radiador.

AVISO

- **Caso o motor seja danificado em decorrência do uso de líquido de arrefecimento não recomendado, o direito à garantia será perdido.**
- **Tenha cuidado para evitar respingos de líquido de arrefecimento sobre os componentes do veículo ou sobre a pintura da carroceria. Caso ocorra derramamento acidental, lave imediatamente as áreas afetadas com água para evitar danos.**
- **Líquidos de arrefecimento de especificações diferentes ou de fornecedores distintos não devem ser misturados.**
- **Em condições normais, não é necessário adicionar líquido de arrefecimento com frequência. Se for necessária reposição frequente, ou se o nível do líquido baixar significativamente em curto período após o reabastecimento, isso indica a existência de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Nessa situação, leve o veículo o quanto antes a uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton para inspeção e reparo.**

Sistema de combustível

Tanque de combustível:

Abasteça o tanque de combustível com gasolina sem chumbo de qualidade adequada, conforme as informações indicadas no adesivo de advertência de combustível, pois o uso de gasolina sem chumbo que atenda aos requisitos das normas aplicáveis contribui para a redução das emissões de poluentes do veículo e para o aumento da vida útil das velas de ignição e do sistema de escapamento.

AVISO

Não utilize gasolina com chumbo; caso contrário, o conversor catalítico de três vias poderá ser danificado.

Mangueira de combustível (borracha)

Caso sejam identificadas trincas, envelhecimento ou quaisquer outros defeitos na mangueira de combustível, esta deverá ser substituída imediatamente.

Filtro de combustível

Em condições normais de operação, a quilometragem recomendada para substituição do filtro de combustível é de 10.000 km ou 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Caso sejam identificados trincas, vazamentos ou obstruções no filtro de combustível, este deverá ser substituído imediatamente.

Filtro do cânister de carvão ativado

A permeabilidade ao ar desse componente influencia diretamente a facilidade e a fluidez do abastecimento. Caso seja constatado que o filtro esteja obstruído por impurezas, estas deverão ser removidas imediatamente para restabelecer a permeabilidade adequada e, quando necessário, o filtro deverá ser substituído em tempo hábil.

Manutenção da Vela de Ignição

A vela de ignição deve ser substituída a qualquer momento caso seja identificado algum dano durante a inspeção de rotina.

Devem ser utilizados os seguintes modelos de velas de ignição:

DAM16NS: rosca (M12 × 1,25 – 6e)

A superfície entre o isolador do eletrodo central e o eletrodo lateral da vela de ignição deve ser mantida limpa, sem depósitos de carbono. Caso existam depósitos, estes podem ser removidos com lixa fina (lixa esmeril).

A folga da vela de ignição deve ser de 0,8 a 0,9 mm, e a folga deve ser uniforme em todo o plano do eletrodo central.

Sistema de frenagem

Inspeção do nível do fluido de freio

Ao substituir o fluido de freio, utilize exclusivamente o fluido de freio HZY4 especificado na norma GB 12981 ou ao padrão DOT4 especificado na norma FMVSS nº 116, sendo proibido o uso de fluidos de freio de outras especificações. Quando o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá; nessa situação, o fluido de freio deverá ser substituído.

AVISO

- **Caso o sistema de freios seja danificado em decorrência do uso de fluido de freio não recomendado, o direito à garantia será perdido.**
- **Tenha cuidado para evitar respingos de fluido de freio sobre os componentes do veículo ou sobre a pintura da carroceria. Caso ocorra derramamento acidental, lave imediatamente as**

áreas afetadas com água para evitar danos.

- **Em condições normais, não é necessário substituir o fluido de freio com frequência. Se for necessária a troca frequente do fluido de freio, ou se o nível do fluido cair significativamente em curto período após o reabastecimento, isso pode indicar a existência de vazamento interno no sistema de freios. Nessa situação, leve o veículo o quanto antes a uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton para inspeção e reparo.**

Rodas e Pneus

Pneus em boas condições são a principal garantia de segurança na condução. A pressão e o desgaste dos pneus devem ser verificados frequentemente, e os pneus devem ser calibrados ou substituídos em tempo hábil quando necessário.

Os pneus dianteiros e traseiros desempenham funções diferentes antes do rodízio, portanto o grau de desgaste também é distinto e depende de fatores como o tipo de superfície da via, os hábitos de condução, o alinhamento das rodas no sistema de suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus, entre outros.

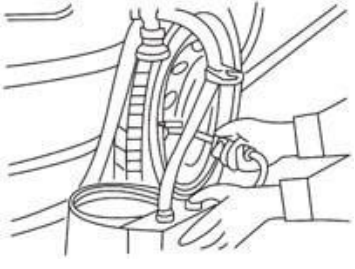
O rodízio dos pneus deve ser realizado a cada 10.000 quilômetros. Para mais detalhes, consulte “Rodízio de pneus”.

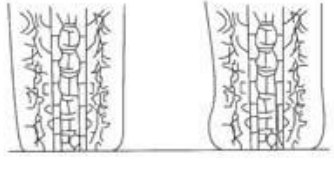
O rodízio dos pneus contribui para uniformizar o desgaste da banda de rodagem, prolongando assim a vida útil dos pneus.

ⓘ AVISO

A Foton não se responsabiliza por quaisquer reclamações ou indenizações por danos causados pela instalação de rodas e pneus não recomendados.

Verificação da pressão dos pneus





Pressão correta Pressão insuficiente

Verifique regularmente a pressão dos pneus para manter a pressão correta. A pressão dos pneus e os modelos correspondentes de pneus são mostrados na tabela abaixo.

Especificação dos pneus	Pressão de enchimento, psi	
	Roda dianteira	Roda traseira
175/75 R14	46	58

A pressão dos pneus deve ser verificada a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês, incluindo o estepe.

Pressão incorreta dos pneus pode levar a alto consumo de combustível, redução do conforto ao dirigir, redução da vida útil dos pneus e diminuição da segurança. Se você perceber que os pneus frequentemente precisam ser inflados, por favor, dirija-se à uma concessionária ou serviço autorizado Foton para inspeção.

Ao verificar a pressão dos pneus, os seguintes princípios devem ser seguidos:

1. Verifique a pressão dos pneus apenas quando os pneus estiverem frios. Para obter leituras mais precisas da pressão dos pneus, o veículo deve ficar estacionado por pelo menos 3 horas, e a distância antes da inspeção não deve exceder 1,5 quilômetro.
2. Utilize um manômetro de pressão dos pneus, pois é fácil cometer erros apenas com inspeção visual ou tocando a superfície do pneu. Além disso, mesmo que a pressão do pneu seja diferente do valor especificado, afetará a dirigibilidade e a condução.
3. Não diminua a pressão dos pneus após conduzir o veículo. Após a condução do veículo, a pressão dos pneus aumenta devido ao aumento da temperatura.
4. Confirme se a tampa do núcleo da válvula do pneu está devidamente instalada. Se a tampa não estiver

devidamente fechada, sujeira e umidade podem entrar no núcleo da válvula, causando vazamento de ar. Se a tampa for perdida, por favor, instale uma nova o quanto antes.

ⓘ AVISO

Mantenha a pressão correta de enchimento dos pneus. Caso contrário, as seguintes situações podem ocorrer e levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1. Baixa pressão dos pneus (inflação insuficiente):

- **Desgaste excessivo;**
- **Desgaste desigual;**
- **Dificuldade na manipulação;**
- **Pneu superaquecendo e estourando;**
- **Vedação ruim das bordas dos pneus;**
- **Deformação das rodas e/ou separação dos pneus;**
- **É fácil danificar pneus devido às condições adversas da estrada.**

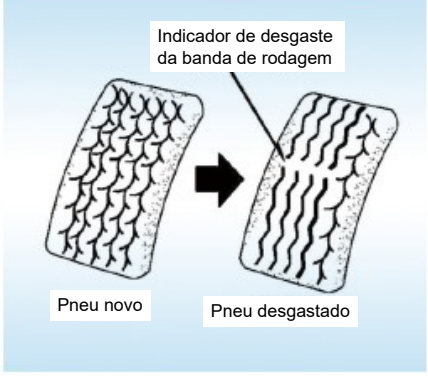
2. Pressão excessiva dos pneus (pneus excessivamente cheios):

- **Dificuldade na manipulação;**
- **Desgaste excessivo;**
- **Desgaste desigual;**
- **É fácil danificar pneus devido às condições adversas da estrada.**

Verificação e substituição de pneus

Verificação dos pneus

Se a banda de rodagem do pneu estiver desgastada, ele deve ser substituído imediatamente.



Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até 1,6 milímetro ou menos, e o indicador de desgaste estiver visível, o pneu deve ser substituído. Se a banda de rodagem do pneu estiver desgastada

para menos de 3 milímetros, tanto os pneus de neve quanto os pneus com cravos perderão sua eficácia.

Se houver um vazamento de ar durante a condução, você não pode continuar dirigindo; caso contrário, mesmo que você dirija uma curta distância, os pneus serão danificados de forma irreparável.

Se o pneu apresentar frequentemente vazamento de ar ou o vazamento estiver localizado em uma área difícil de reparar devido ao tamanho e posição do corte, o pneu deve ser substituído.

Se o pneu estiver danificado, como cortes ou rachaduras que se estendem profundamente no tecido do pneu, e houver blocos salientes na camada interna do pneu, isso indica que a camada interna também está danificada e deve ser substituída.

Se um pneu foi usado por mais de seis anos, mesmo que não haja sinais óbvios de dano, ele deve ser inspecionado por um técnico profissional.

Mesmo que um pneu seja raramente ou nunca usado, ele envelhece com o tempo. O mesmo vale para pneus estepes e pneus que ficaram armazenados por longos períodos.

Substituição dos pneus

Ao substituir um pneu, basta usar um modelo com o mesmo tamanho e estrutura do original. O pneu substituto também deve ter a mesma capacidade de carga ou um pouco maior. Se você trocar por um pneu de tamanho e modelo diferente, isso afetará seriamente a suavidade do veículo, as leituras do velocímetro e do odômetro, a altura acima da superfície da estrada e o espaçamento entre a carroceria e o pneu. Isso pode causar riscos ao dirigir. Troque sempre os pneus aos pares - sempre no mesmo eixo (dianteiro ou traseiro) e instale os pneus novos no eixo traseiro.

ⓘ AVISO

Siga as instruções a seguir, caso contrário, isso representará um perigo para a operação do veículo e pode fazer com que ele perca o controle, levando a acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou fatais:

- **Não misture pneus radiais com pneus comuns.**
- **Não use pneus diferentes do tamanho recomendado pelo fabricante.**

Não use pneus usados ou remoldados/reformados. Usar pneus de origem desconhecida é muito perigoso.

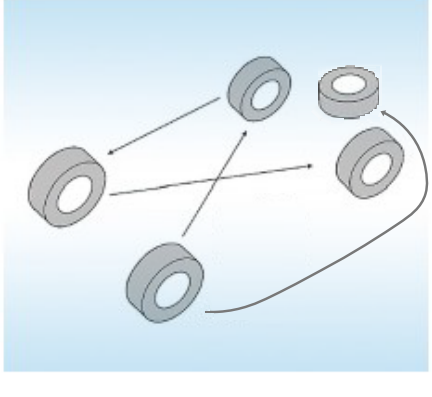
Após cada troca de pneu, as rodas devem ser balanceadas dinamicamente. O equilíbrio dinâmico restante das rodas após o balanceamento dinâmico deve ser inferior a 10g.

Rodas desbalanceadas podem afetar a vida útil dos pneus, da suspensão e a dirigibilidade do veículo. Após uso prolongado, as rodas também podem perder o equilíbrio, por isso é necessário manter o equilíbrio regularmente.
Ao substituir pneus sem câmara, também é necessário trocar a válvula por uma nova.

Rodízio dos pneus

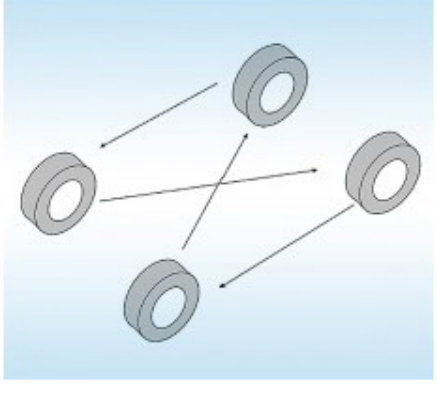
Para garantir um desgaste equilibrado dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 quilômetros. Ao fazer o rodízio dos pneus, verifique se o desgaste dos pneus está equilibrado e se os pneus estão danificados. O intervalo de rotação dos pneus varia dependendo dos hábitos de direção e das condições da superfície da estrada. Os dois métodos seguintes são recomendados para a rotação dos pneus.

Para veículos com o pneu do estepe do mesmo tipo do pneu já instalado no veículo



Para veículos com o pneu do estepe de um tipo diferente do já instalado no veículo

Ao fazer rodízio dos pneus, verifique se o desgaste do pneu está equilibrado e se algum dos pneus está danificado.



Instalação de pneus e correntes de neve

Quando usar pneus ou correntes de neve

Ao dirigir em estradas geladas e nevadas, recomenda-se usar pneus ou correntes de neve. Em estradas molhadas ou secas, por favor, use pneus comuns, que podem proporcionar melhor aderência ao solo do que pneus de neve.

Seleção de pneus de neve

Se forem necessários pneus de neve, por favor, utilize pneus com o mesmo tamanho, estrutura e capacidade de carga dos pneus originais instalados. Não use pneus além dos mencionados acima. Não instale pneus com tacos sem investigar as leis e regulamentos locais.

Instalação de pneus de neve

Pneus de neve devem ser instalados em todas as rodas simultaneamente.

Se os pneus de neve forem instalados apenas nas rodas dianteira ou traseira, isso causará uma diferença significativa na aderência da estrada entre as rodas dianteira e traseira, levando à perda de controle do veículo. Os pneus removidos devem ser armazenados em um local fresco e seco.

Por favor, indique a direção de rotação dos pneus e verifique se os pneus estão instalados na posição correta.

ⓘ AVISO

- **Se os pneus de neve não estiverem inflados corretamente, o veículo não pode ser dirigido.**
- **A velocidade máxima permitida e o limite legal de velocidade para pneus de neve devem ser verificados.**

Instalação das correntes de pneus

Use correntes de pneus do tamanho correto. O uso de correntes de pneus depende das condições da estrada e do local, portanto, por favor, verifique as regulamentações locais antes de instalar correntes de pneus. Instale as correntes dos pneus o mais apertado possível nas rodas dianteiras e não as coloque nos pneus traseiros. Após dirigir por uma distância de (0,5 a 1,0) quilômetro, por favor, aperte novamente as correntes dos pneus.

Ao instalar correntes de pneus nos pneus, siga cuidadosamente as instruções do fabricante para a instalação. Se você usar uma tampa de roda, a corrente pode arranhar a tampa da roda, então por favor, remova a tampa antes de instalar a corrente do pneu.

ⓘ AVISO

- **Não exceda o limite de velocidade de 50 quilômetros por hora ou o limite exigido pelo fabricante da corrente dos pneus (abaixo de 50 quilômetros por hora).**
- **Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos e curvas**

fechadas, pois isso pode fazer o veículo pular.

- **Devido aos efeitos adversos do uso de correntes de pneus na dirigibilidade do veículo, curvas bruscas ou frenagens que causem travamento das rodas devem ser evitados.**
- **Ao dirigir com correntes de pneus, tenha cuidado. Reduzir a velocidade do veículo antes de entrar na caverna para evitar perder o controle; caso contrário, pode causar acidentes.**

Substituição das rodas

Quando subtituir as rodas

Se a roda estiver danificada, como dobrada, rachada ou corroída, ela precisa ser substituída. Se as rodas danificadas mencionadas acima não forem substituídas, os pneus podem se soltar das rodas, fazendo com que o veículo fique instável ou perda de controle.

Seleção de rodas

Ao substituir rodas, escolha rodas com a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e deslocamento das rodas anteriores.

Você pode fazer a substituição correta das rodas em uma Concessionária ou serviço autorizado Foton.

Diferenças no tamanho ou tipo de roda podem afetar negativamente a dirigibilidade do veículo, a vida útil dos rolamentos das rodas, o resfriamento dos freios, a calibração do velocímetro/odômetro, o desempenho da frenagem, a mira dos faróis, a altura do para-choque, a altura da distância ao solo e muito mais.

Recomenda-se não substituir as rodas por antigas, pois essas rodas podem ter sido usadas há muito tempo e podem surgir perigos quando reutilizadas. Além disso, rodas que foram dobradas e endireitadas podem apresentar danos estruturais e não devem ser usadas novamente.

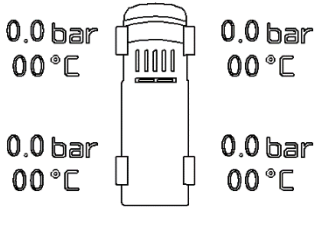
Câmaras de ar não devem ser usadas em rodas ocas projetadas especificamente para pneus sem câmara de ar.

Precauções para rodas de alumínio (se equipado)

1. Após os primeiros 1000 quilômetros de viagem do veículo, verifique se as porcas das rodas estão apertadas.
2. Se os pneus forem girados, reparados ou substituídos, é necessário verificar se as porcas das rodas ainda estão apertadas após o veículo ter percorrido 1000 quilômetros pela primeira vez.
3. Ao usar correntes de pneus, tome cuidado para não danificar as rodas de alumínio.

4. Use apenas as porcas e chaves de roda especialmente projetadas pela Foton para rodas de alumínio.
5. Ao fazer balanceamento das rodas, apenas ferramentas de balanceamento de roda ou produtos similares, assim como martelos de plástico ou martelos de borracha, podem ser usados.
6. Verifique regularmente se as rodas de alumínio estão danificadas e substitua-as imediatamente se estiverem danificadas.

Sistema de monitoramento de pressão de pneus (TPMS) (se equipado)



Nos modelos de veículos equipados com sistema de monitoramento da pressão dos pneus, um sensor de pressão é instalado na válvula de enchimento de cada pneu das quatro rodas, usado para monitorar a pressão dos pneus. As informações em tempo real sobre a pressão e a temperatura dos pneus são exibidas no painel. Em caso de baixa pressão, alta temperatura ou outras condições anormais do pneu, o controlador enviará um sinal de alarme para o painel; nesse momento, o pneu com problema e seus indicadores de pressão ficarão vermelhos no painel, juntamente com a descrição da falha. Quando a luz indicadora de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, verifique se a pressão e a temperatura dos pneus estão normais.

Bateria

A bateria é mostrada na figura a seguir.



Verificação do estado da bateria

Verifique se a bateria possui ferrugem, se a conexão da junta está solta, se a carcaça tem rachaduras e se o clipe de fixação está solto.

1. Se a bateria possuir ferrugem, por favor, limpe-a com uma mistura de água morna e água de bicarbonato

de sódio. Depois, aplique graxa lubrificante na parte externa da junta para evitar mais ferrugem.

2. Se a tira de pressão da bateria estiver afrouxada, os parafusos de fixação devem ser apertados para garantir que a bateria esteja bem fixada.

3. Observe pela janela acima da bateria: quando a bateria está totalmente carregada, ela fica verde; se a bateria precisar ser carregada, ela fica preta; Se o fluido da bateria for insuficiente e precisar ser substituído, ele fica branco.

Operação e precauções

1. Antes de instalar a bateria, a tensão do terminal deve ser medida. Se a tensão do terminal for menor que 12,5V, deve ser carregada.

2. Ao carregar baterias, elas devem ser manuseadas com cuidado. Durante o transporte e uso, a bateria deve estar inclinada menos de 30°. Ao carregar, preste atenção à polaridade e fixe firmemente. Impactos mecânicos devem ser evitados durante o uso.

3. Ao ligar o interruptor de ignição ou ligar o motor, não desconecte a bateria, caso contrário, isso pode danificar o sistema elétrico ou componentes eletrônicos.

4. Se um componente metálico entrar em contato com os dois eletrodos terminais da bateria, ou se o terminal positivo da bateria entrar em contato com a carroceria do veículo, pode causar um curto-circuito, que pode levar a incêndios e queimaduras graves.

5. Antes de trabalhar no sistema elétrico, o motor e todos os equipamentos elétricos devem ser desligados, e o cabo negativo da bateria deve ser desconectado.

6. Ao desconectar a bateria do sistema elétrico do veículo, o cabo negativo deve ser removido primeiro, seguido pelo cabo positivo, e a ordem de instalação deve ser invertida.

7. Não exponha a bateria a luz solar prolongada para evitar que raios ultravioleta fortes danifiquem a carcaça da bateria.

8. Recomenda-se desconectar a bateria quando o veículo não estiver em uso por mais de um mês.

9. Se o veículo não for usado por muito tempo em condições de baixa temperatura, medidas apropriadas devem ser tomadas para proteger a bateria contra congelamento e danos.

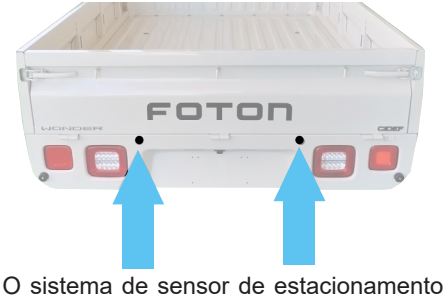
10. Não carregue baterias congeladas ou descongeladas, pois isso pode causar explosões. Baterias congeladas precisam ser substituídas, e baterias descarregadas podem congelar em torno de 0°C.

11. Ao armazenar baterias, é importante garantir que não haja diferença significativa de temperatura entre as partes superior e inferior, caso

contrário, pode ocorrer autodescarga.

12. Ao desmontar a bateria, é necessário primeiro remover o chicote de terminais negativos da bateria, depois remover o chicote de terminal positivo e, em seguida, remover a tira de pressão da bateria para retirar a bateria do suporte do banco do motorista.

Sistema de sensores de estacionamento



O sistema de sensor de estacionamento detecta obstáculos na parte traseira do veículo por meio de radar ultrassônico instalado no para-choque traseiro e fornece informações de aviso pelo painel de instrumentos.

Função do sistema de sensores de estacionamento

1. Quando o interruptor de ignição é ligado e mudado para a marcha R, o sistema de sensores de estacionamento entra no estado de funcionamento.

2. Quando o sistema de sensores de estacionamento está funcionando corretamente, o alarme sonoro do painel de instrumentos emite um alarme e exibe ondas de radar quando o para-choque traseiro do veículo se aproxima de um obstáculo. Quanto mais próximo o radar ultrassônico estiver do obstáculo, menor será o intervalo entre os sons de alarme. Quando a distância entre o radar e o obstáculo é inferior a 40 cm, o alarme sonoro do painel de instrumentos soa continuamente; quando a distância está entre 40cm e 80cm, o alarme sonoro do painel de instrumentos soa a 4Hz; quando a distância está entre 80cm e 120cm, o alarme sonoro do painel de instrumentos soa a 2Hz; quando a distância está entre 120cm e 150cm, o alarme sonoro do painel de instrumentos soará a 1Hz; Quando a distância é superior a 150cm, o alarme sonoro do painel de instrumentos não soa.

3. Quando o painel de instrumentos exibe “falha no sistema do sensor de estacionamento”, significa que o sistema do sensor de estacionamento falhou e precisa ser verificado em um fornecedor auxiliar designado.

ATENÇÃO

O sistema de sensor de estacionamento pode não detectar corretamente os seguintes obstáculos:

- **Objetos finos como arame farpado e cordas;**
- **Grama ou superfícies irregulares;**
- **Algodão ou materiais com superfícies que absorvem facilmente ondas sonoras;**
- **Objetos estranhos aderem à superfície do sensor de estacionamento;**
- **Ruído ultrassônico, som metálico e som de gases de escape de alta pressão na mesma frequência;**

- **Obstáculos com ângulo agudo ou objetos cônicos;**
- **Marcha a ré em uma superfície inclinada;**
- **Quando a placa traseira é dobrada, elevada ou instalada com uma grande estrutura decorativa para a placa.**

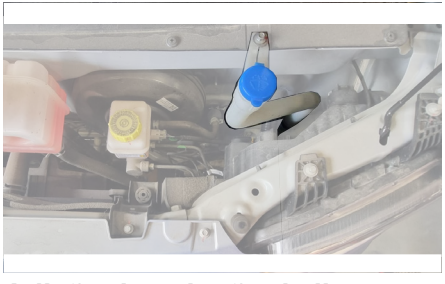
ⓘ AVISO

- **O sistema de sensores de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre condições externas. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar as condições ao redor do veículo a qualquer momento durante o estacionamento ou operações similares.**
- **O sistema de sensor de estacionamento possui pontos cegos e pode não detectar obstáculos em certas áreas ou certos tipos de obstáculos devido às características das ondas ultrassônicas. Portanto, ao estacionar ou realizar manobras semelhantes, por favor, certifique-se de que não haja crianças ou animais próximos ao veículo.**

Limpador e lavador do para-brisa

Inspeção e manutenção

Manter as palhetas do limpador do para-brisa em boas condições para garantir um campo de visão claro para o motorista é um pré-requisito para uma condução segura. As palhetas devem ser verificadas com frequência. As palhetas podem ser limpas com água limpa e água com sabão neutro.



Adição de solução de limpeza

Se algum dos furos do lavador do para-brisa não funcionar, é possível que não haja solução de limpeza no reservatório. Por favor, adicione solução de limpeza.

Você pode usar água limpa como solução de limpeza, mas em áreas onde a temperatura está abaixo de zero, é necessário usar uma solução de limpeza contendo anticongelante. As concessionárias ou serviços autorizados Foton fornecem esse produto. Por favor, misture conforme a proporção especificada pelo fabricante.

ATENÇÃO

- **Nunca use anticongelante do motor ou outros substitutos, pois podem danificar a superfície pintada do veículo.**

Palheta do limpador

Se as partes de borracha da palheta do limpador estiverem endurecidas ou rachadas, ou se o limpador deixar riscos no vidro ou alguma área do para-brisa não estiver sendo limpa adequadamente, o limpador deve ser substituído imediatamente em um centro de serviço autorizado.

Durante o inverno rigoroso, se o limpador estiver congelado devido à neve ou gelo, despeje primeiro água morna sobre ele. Não acione o limpador até que a neve e o gelo presentes no limpador e no vidro tenham sido removidos. Caso contrário, podem ocorrer danos ao limpador.

AVISO

- **Se não houver líquido no reservatório do lavador, não acione o limpador, caso contrário as palhetas de borracha e o motor poderão ser danificados.**
- **Utilize apenas líquido lavador adequado (homologado).**

Substituição das lâmpadas

Para substituir a lâmpada, desligue primeiro a chave de ignição e a lâmpada correspondente.
A lâmpada de reposição deve ter as mesmas especificações e dimensões da lâmpada original.

Função	Tipo da lâmpada	Potência
Faróis	H4	60/55W
Luz de posição dianteira	W5W	5W
Farol de neblina dianteiro	H3	55W
Farol de neblina traseiro	P21W	21W
Luz de freio/luz de posição traseira	P21/5W	21/5W
Lâmpada de ré	P21W	21W
Pisca traseiro	PY21W	21W
Luz da placa	W5W	5W
Luz frontal no teto	W5W	5W
Luz interna no teto (quadrada)	C10W	10W
Luz interna no teto (circular)	C5W	5W
Luz dos degraus	C5W	5W

AVISO

- **Os faróis possuem lâmpadas halógenas com gás de pressão interna. Cuidado especial deve ser tomado ao manuseá-los, pois podem explodir ou rachar se arranhados ou caídos. Ao segurar uma lâmpada, toque apenas nas partes plásticas ou metálicas e não toque as partes de vidro com as mãos.**

AVISO

Verificação de infiltração de água e embaçamento do farol:

Para diferenciar infiltração de água de embaçamento, caso sejam observadas gotas de água no interior da lente da lâmpada, proceda da seguinte forma:

Em condições normais, em dias chuvosos ou durante a lavagem do

veículo, a temperatura da superfície da lente pode cair repentinamente, fazendo com que o vapor de água presente no ar se condense na lente, formando um embaçamento. Esse fenômeno pode ocorrer repetidamente e é considerado normal, pois o embaçamento tende a se dissipar naturalmente após a sua formação.

Durante a condução do veículo (ou com o motor em funcionamento), mantenha a lâmpada acesa por aproximadamente 30 minutos.

- **Se o embaçamento na área efetivamente iluminada à frente da lâmpada desaparecer, trata-se apenas de embaçamento, o que não caracteriza falha.**
- **Caso o embaçamento não desapareça, isso indica infiltração de água na lâmpada.**
- **Caso haja infiltração de água no interior da lâmpada, leve o veículo à rede de serviços autorizada para reparo, a fim de não comprometer o funcionamento do sistema.**
- **Evite a substituição de lâmpadas sem autorização e não permita que o serviço seja realizado por pessoas não qualificadas. Caso o processo de reparo da lâmpada não esteja em conformidade com as especificações de manutenção, poderão ocorrer problemas como mau contato da lâmpada, curto-circuito no soquete, infiltração de água no farol, entre outros.**
- **Durante o uso do veículo, é inevitável que sujeira se acumule na superfície da lente da lâmpada. Isso pode causar aumento excessivo da temperatura interna após longos períodos de iluminação, resultando em risco de deformação da lente e comprometimento da transmissão de luz. Para prolongar a vida útil da lâmpada e aumentar a segurança na condução, limpe regularmente a lente do farol.**

Requisitos pessoais

Os motoristas não podem desmontar componentes com sinais de alerta de alta tensão sem treinamento adequado; Após um acidente, não toque em componentes de alta tensão, como cabos laranja de alta tensão ou componentes em contato com cabos de alta tensão. Caso contrário, pode haver risco de choque elétrico de alta tensão. Ao desmontar e reparar componentes elétricos de alta tensão, o técnico deve retirar o interruptor de manutenção e cortar o circuito de alta tensão.

Especificações técnicas

Item			Chassi	Picape
Parâmetros dimensionais	Dimensões externas	Comprimento (mm)	4620	4870
		Largura (mm)	1710	1710
		Altura (mm)	1900	1980
	Entre-eixos (mm)		3080	3080
	Bitola	Dianteira (mm)	1495	1495
		Traseira (mm)	1450	1450
Parâmetros de peso (kg)	Peso em ordem de marcha		1020	1190
	Peso bruto total		2550	2550
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1005	1005
		Eixo traseiro	1545	1545
Capacidade de assentos da cabine			2	2

Rodas	Tamanho do pneu	175/75 R14
	Modelo da roda	14X5J
	Pressão do pneu dianteiro (Psi)	46
	Pressão do pneu traseiro (Psi)	58
	Inclinação do pino mestre (KPI)	9°±1°; a diferença entre os lados esquerdo e direito não deve exceder 1°
	Caster positivo	2°45'±45'; a diferença entre os lados esquerdo e direito não deve exceder 45'
	Ângulo de câmber da roda dianteira	-12'±30'; a diferença entre os lados esquerdo e direito não deve exceder 30'
	Convergência da roda dianteira	6'±6'
	Tipo de tração	4×2 tração traseira
Equipamentos elétricos	Bateria	12 V / 50 Ah
	Motor de partida	12V/0.8KW, 12V/1.0KW, 12V/1.2KW
	Alternador	14V/85A, 14V/100A, 14V/110A

Especificações do motor e embreagem

Modelo do motor	DAM16NS
Tipo do motor	4 cilindros em linha, refrigerado a água, 4 tempos, DOHC, 16 válvulas, aspirado naturalmente
Diâmetro do cilindro × curso (mm × mm)	74×92,95
Cilindrada total (L)	1,599
Taxa de compressão	13:1
Potência nominal / rotação (kW / rpm)	88/5600
Potência efetiva máxima / rotação (kW / rpm)	83/5600
Maximum torque/revolution (Nm/rpm)	152/4400±400
Rotação de marcha lenta (rpm)	750±50
Embreagem	Monodisco, seco, com mola diafragma

Especificações e capacidades recomendadas de óleos e fluidos

Item	Especificação (recomendada)	Volume (L)	Observações
Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo nº 92 ou superior	Tanque lateral: 50 L; tanque lateral + tanque traseiro: 15 L	
Óleo lubrificante do motor	SN 5W-30	Tipo úmido: 3,7 L	
Óleo da transmissão	GL-4 75W-90	1,7 L	
Óleo do eixo traseiro	GL-5 85W/90	1,4 L	
Líquido de arrefecimento	Líquido de arrefecimento orgânico leve à base de glicol CNPC	7,2 L	
Fluido de freio	DOT4	0,6 L	
Líquido de lavagem	Fluido do lavador de para-brisa	2 L	

Sistema de arrefecimento

Inspeção e substituição do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento deve ser abastecido com líquido de arrefecimento orgânico à base de glicol, de baixa densidade. A concentração correta do líquido de arrefecimento proporciona excelente proteção anticorrosiva e anticongelante para o sistema de arrefecimento do motor e para o sistema de aquecimento do ar; portanto, não deve ser substituído por água comum ou água pura.
A necessidade de reposição do líquido de arrefecimento deve ser determinada pela observação do nível indicado na escala do reservatório auxiliar do radiador. Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar situado entre as marcas “MAX” (cheio) e “MIN” (baixo) do reservatório auxiliar.
Quando a temperatura do motor aumenta, o nível do líquido também se eleva; quando a temperatura de funcionamento do motor diminui, o nível do líquido também se reduz.

Caso seja constatado que o nível do líquido de arrefecimento esteja abaixo da marca “MIN” (baixo), providencie a reposição do líquido de arrefecimento o mais breve possível.



Substituição do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no cronograma de manutenção.

ATENÇÃO

- **Quando o motor e o reservatório auxiliar do radiador estiverem quentes, nunca remova a tampa do reservatório auxiliar do radiador.**
- **Caso o motor seja danificado em decorrência do uso de líquido de arrefecimento não recomendado, o direito à garantia será perdido.**
- **Tenha cuidado para evitar respingos de líquido de arrefecimento sobre os componentes do veículo ou sobre a pintura da carroceria. Caso ocorra derramamento acidental, lave imediatamente as áreas afetadas com água para evitar danos.**
- **Líquidos de arrefecimento de especificações diferentes ou de**

fornecedores distintos não devem ser misturados.

- **Em condições normais, não é necessário adicionar líquido de arrefecimento com frequência. Se for necessária reposição frequente, ou se o nível do líquido baixar significativamente em curto período após o reabastecimento, isso indica a existência de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Nessa situação, leve o veículo o quanto antes a uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton para inspeção e reparo.**

Parâmetros do chassi

Freios

O curso livre do pedal é de (5-15) milímetros. O fluido deve atender ao padrão HZY4 especificado na norma GB 12981 ou ao padrão DOT4 especificado na norma FMVSS nº 116.

Direção

A rotação livre máxima do volante não deve exceder 15°.

Calibração zero do sistema de direção elétrica: Quando todo o veículo estiver configurado com um sistema de direção elétrica, se houver necessidade de realizar um novo alinhamento das quatro rodas, a caixa de direção elétrica precisa ser recalibrada para zero após o alinhamento das quatro rodas.

Fluido refrigerante do ar-condicionado

O modelo do fluido refrigerante é R-134a.

Capacidade de fluido refrigerante:

A capacidade do ar condicionado dianteiro é de 480g.

O óleo do compressor (incluso no compressor) é do tipo PAG.

Quantidade de óleo: A capacidade do ar condicionado frontal é de (110 ± 10) ml.

Parâmetros dos fusíveis

Verificação e substituição de fusíveis



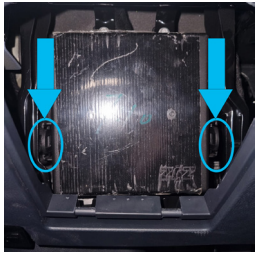
A caixa de fusíveis da carroceria está localizada à frente do banco do motorista. Verifique se os soquetes dos fusíveis não estão soltos e se cada fusível está corretamente encaixado em seu respectivo soquete.

Verifique se a capacidade (corrente) do fusível de cada circuito está correta. Ao substituir um fusível, desligue o circuito correspondente por meio da chave de ignição.

Procedimento de substituição do fusível:



1. Remova a tampa inferior do painel de instrumentos



2. Retire a capa inferior de proteção do painel de instrumentos, pressionando as duas travas laterais simultaneamente.



3. Instale o fusível na posição correta, fixe-o adequadamente e recoloque a tampa da caixa. Os fusíveis sobressalentes estão alojados no corpo da própria caixa de fusíveis.

ⓘ AVISO

- **Após a queima de um fusível, a falha elétrica deve ser eliminada primeiro. Em seguida, o fusível queimado deve ser substituído por outro do mesmo tipo, capacidade e modelo, conforme especificado pelo fabricante do veículo.**
- **É estritamente proibido substituir o fusível por outro de maior capacidade. Também não é permitido substituir o fusível por fio metálico ou qualquer outro objeto. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves ao veículo ou até incêndio.**
- **A Foton não se responsabiliza por falhas decorrentes do não cumprimento dos requisitos acima durante a operação, nem por quaisquer problemas resultantes da modificação dos circuitos elétricos do veículo sem autorização.**

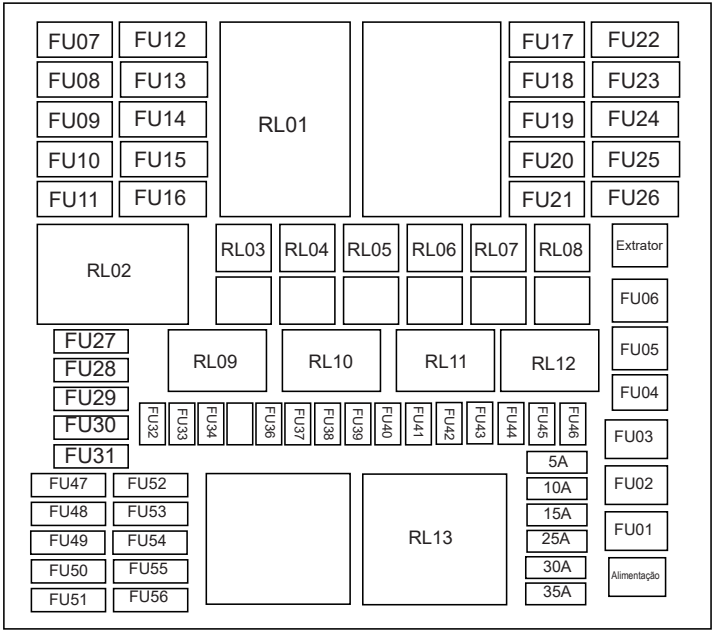
Os detalhes das capacidades dos fusíveis são os seguintes:

- Marrom:5A
- Marrom:7,5A
- Vermelho:10A
- Azul:15A
- Branco:25A
- Verde: 30A

Caixa de fusíveis do chicote elétrico da cabine

Abra a tampa para acessar a caixa de fusíveis do chicote elétrico da cabine, localizada dentro do compartimento do motor. Após substituir o fusível, feche cuidadosamente a tampa da caixa de fusíveis.

Diagrama esquemático da caixa de fusíveis do chicote elétrico da cabine



Corrente nominal e função do fusível na caixa de fusíveis do chicote elétrico da cabine

Nº. do fusível	Corrente nominal	Função
FU01	30A	Trava da ignição
FU02	60A	Iluminação
FU03	50A	Ventilador eletrônico
FU04	60A	EPS
FU05	—	—
FU06	30A	Partida
FU07	7,5A	Airbag
FU08	—	—
FU09	—	—
FU10	7,5A	Luz de ré
FU11	15A	Limpador de para-brisa
FU12	5A	Aquecedor do retrovisor
FU13	5A	Interruptor do vidro do espelho
FU14	5A	ESC-ON
FU15	7,5A	ECU-ON
FU16	7,5A	T-BOX
FU17	10A	Luz de neblina dianteira
FU18	20A	Painel de instrumentos
FU19	5A	Luzes da cabine
FU20	7,5A	Luz de freio
FU21	15A	Luz do compartimento de carga
FU22	5A	Controle do aquecedor
FU23	5A	Luz de neblina traseiro
FU24	5A	Luz de direção direita
FU25	5A	Luz de direção esquerda
FU26	5A	Luz de direção diurna
FU27	15A	Farol alto esquerdo
FU28	15A	Farol alto direito
FU29	10A	Farol baixo esquerdo
FU30	10A	Farol baixo direito
FU31	—	—
FU32	7,5A	Rádio / controle de aquecimento
FU33	15A	Tomada
FU34	10A	Luzes auxiliares
FU35	—	—
FU36	10A	Fonte de alimentação da bomba de óleo
FU37	7,5A	Alimentação ECU
FU38	30A	Fusível do relé da fonte de alimentação da ECU
FU39	35A	Bomba do ESC
FU40	25A	Válvula ESC
FU41	7,5A	Buzina elétrica
FU42	7,5A	Compressor

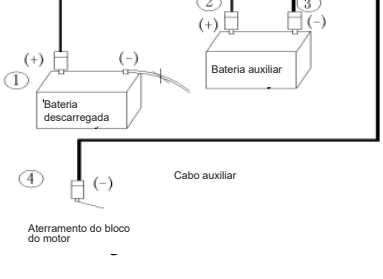
Nº. do fusível	Corrente nominal	Função
FU43	25A	Soprador
FU44	30A	BCM1
FU45	15A	BCM2
FU46	15A	BCM3
FU47	15A	Bobina de ignição
FU48	25A	Sensor/ válvula de óleo da ECU
FU49	—	—
FU50	—	—
FU51	—	—
FU52	—	—
FU53	—	—
FU54	—	—
FU55	—	—
FU56	—	—

Nº. do relé	Função
RL01	Relé de partida
RL02	Relé da velocidade baixa do eletroventilador do radiador
RL03	Relé da bomba de óleo
RL04	Relé do compressor
RL05	Relé da buzina
RL06	Relé de iluminação
RL07	Relé dos farois de neblina dianteiros
RL08	Relé do desembaçador dos espelhos retrovisores (se equipado)
RL09	Relé principal da ECU
RL10	Relé do farol alto
RL11	Relé do farol baixo
RL12	Relé do aquecedor
RL13	Relé da velocidade alta do eletroventilador do radiador

Partida com Cabos Auxiliares



Se a bateria do seu veículo ficar sem carga, você pode entrar em contato com uma concessionária ou serviço autorizado Foton para resolver o problema. Se você tiver cabos auxiliares no veículo, é possível dar a partida no motor utilizando o método de partida auxiliar. Para isso, siga os seguintes passos:



1. A bateria auxiliar deve ter a mesma tensão nominal da bateria descarregada. Se a bateria estiver congelada, nunca use o método de jump start para ligar o veículo, pois isso pode causar explosão ou dano à bateria.
2. Nunca se aproxime da bateria durante o processo de partida.
3. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, garanta que os veículos não entrem em contato entre si.
4. Verifique se o cabo auxiliar está solto ou se o isolante está danificado.
5. Nunca permita que os terminais do cabo auxiliar se toquem ou toquem em partes metálicas do veículo.
6. Desligue o motor e todos os dispositivos elétricos.
7. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado e que a transmissão esteja na posição de ponto morto (neutro).
8. Identifique os terminais positivo e negativo de cada bateria.
9. Conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem:

a. Conecte uma extremidade do primeiro cabo ao terminal positivo da bateria (o símbolo “+” está presente na tampa ou no terminal da bateria). Conecte a outra extremidade ao terminal positivo da bateria descarregada (também marcado com “+”)

b. Conecte uma extremidade do segundo cabo ao terminal negativo da bateria (o símbolo “–” está presente na tampa ou no terminal da bateria). Conecte a outra extremidade a um ponto de aterramento da carroceria do veículo com a bateria descarregada, por exemplo: bloco do motor ou parafuso de fixação do motor. Não conecte o cabo ao terminal negativo da bateria descarregada. Esse ponto de conexão deve ficar o mais distante possível da bateria descarregada.

c. Após o cabo estar conectado de forma segura, ajuste o roteamento do cabo para que ele não seja preso por partes móveis do motor.

d. Durante a partida auxiliar, mantenha o motor do veículo que fornece energia em funcionamento. Tente ligar o motor do veículo com a bateria

descarregada em até um minuto, e cada tentativa não deve durar mais de 5 segundos. Após a partida, mantenha o motor funcionando a 2000 rpm por alguns minutos.

e. Remova os cabos da partida auxiliar com cuidado, na ordem inversa, retirando primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo.

ATENÇÃO

- **O veículo não pode ser ligado usando o método de tração (empurrar ou rebocar); caso contrário, isso pode causar danos graves ao catalisador de três vias.**
- **Não conecte o cabo ao terminal negativo da bateria descarregada.**
- **Certifique-se de que o cabo da partida auxiliar não entre em contato com partes móveis.**
- **Não ligue nenhum dispositivo elétrico antes de remover o cabo.**

ATENÇÃO

Para evitar que a bateria fique sem carga:

- **Desligue os faróis, sistema de áudio, portas e vidros após desligar o motor.**
- **Quando o veículo estiver se movendo em baixa velocidade por um longo período (como em congestionamentos, etc.), desligue qualquer dispositivo elétrico desnecessário.**

ATENÇÃO

Evite incêndio ou explosão da bateria:

- **A bateria pode liberar gases inflamáveis; observe atentamente as seguintes precauções para evitar a ignição acidental desses gases:**
- **Certifique-se de que os cabos da partida auxiliar estejam conectados corretamente e que não entrem em contato acidentalmente com quaisquer outras partes além dos terminais corretos.**
- **Nunca permita que os cabos da partida auxiliar entrem em contato simultaneamente com os terminais "+" e "–".**
- **Nunca acenda chamas abertas, não fume e não utilize fósforos, isqueiros, etc. nas proximidades da bateria.**

ATENÇÃO

Precauções para a operação da bateria:

- **Não se incline sobre a bateria.**

- **Nunca permita que o eletrólito da bateria entre em contato com a pele, superfícies pintadas ou roupas. Caso o eletrólito entre em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico imediatamente.**
- **Nunca permita que crianças tenham acesso à bateria.**

ATENÇÃO

- **Desligue o sistema de áudio do veículo antes de realizar a partida auxiliar; caso contrário, o equipamento pode sofrer danos graves. Se o sistema de áudio do veículo for danificado em decorrência desse procedimento, o reparo não será coberto pela garantia.**

Remoção do veículo acidentado do local

Precauções de reboque do veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária ou Serviço autorizado Foton e rebocar o veículo utilizando os métodos a seguir:



ATENÇÃO

- **Este veículo não pode ser utilizado para rebocar outros veículos.**

O cabo de tração do veículo de reboque de emergência deve ser conectado ao gancho de reboque dianteiro. A posição do gancho de reboque é mostrada na figura abaixo.



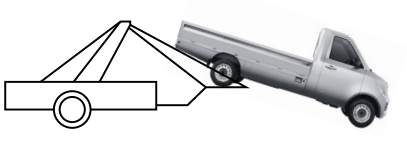
ATENÇÃO

Durante o reboque de emergência, observe os seguintes pontos:

- **Ligue o pisca-alerta.**
- **Gire a chave de ignição para a posição "ACC" para destravar o volante, facilitando o uso da luz de freio, buzina e limpador de para-brisa.**
- **Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (neutro) e libere o freio de estacionamento.**
- **Evite curvas acentuadas e conduza o veículo lentamente e de forma estável.**
- **Certifique-se de que o controle de recirculação do ar do veículo trator à frente não esteja ajustado para o modo de recirculação interna.**
- **O motorista deve permanecer sentado no veículo para controlar o volante e o pedal do freio. As rodas, o sistema de transmissão, o volante e os freios devem estar em boas condições. Observe que será necessário aplicar maior força no pedal do freio, pois o servofreio a vácuo não funciona com o motor desligado.**
- **Instale o gancho de reboque no veículo e certifique-se de que esteja firmemente fixado. Caso contrário, o gancho pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente com ferimentos graves ou até fatais.**

Reboque de emergência

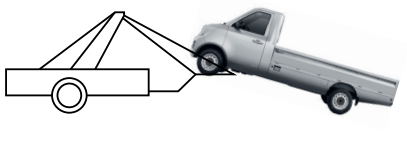
Utilize um suporte (cavalete) caso algum pneu ou eixo esteja danificado.



Recomenda-se o uso de um veículo de pequeno porte quando o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão. Caso não seja utilizado um veículo de pequeno porte, a alavanca de câmbio deve ser colocada em ponto morto (neutro) e a chave de ignição deve ser girada para a posição "ACC".

Reboque com as rodas traseiras no chão

Libere o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (neutro).



ATENÇÃO

- **Se o veículo for rebocado com duas rodas no chão, não é permitida a presença de pessoas no interior do veículo.**
- **Para evitar danos ao veículo, quando o veículo for levantado, deve-se garantir que a extremidade que permanece em contato com o solo tenha altura livre suficiente em relação ao chão. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado durante a operação de reboque.**

Veículo atolado

Se as rodas estiverem patinando ou se o veículo ficar preso em lama, lodo ou neve, execute as seguintes operações:

Desligue o motor, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (neutro) e acione o freio de estacionamento. Remova a lama, neve ou areia ao redor do pneu atolado. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros objetos sob cada pneu para aumentar a aderência.

Dê partida novamente no motor. Coloque a alavanca de câmbio na 1ª marcha ou na marcha à ré e pressione o pedal do acelerador com cuidado para tentar retirar o veículo do atoleiro.

Se o veículo ainda não conseguir sair, entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton.

⚠ PERIGO

Se o veículo tentar sair do atoleiro utilizando o movimento para frente e para trás, certifique-se de que a área ao redor esteja ampla e desobstruída, a fim de evitar colisões com outros veículos, objetos ou pessoas.
Quando o veículo estiver prestes a sair do atoleiro, ele poderá avançar ou recuar repentinamente; portanto, deve-se ter atenção redobrada para evitar a patinagem das rodas e o funcionamento do motor em alta rotação.